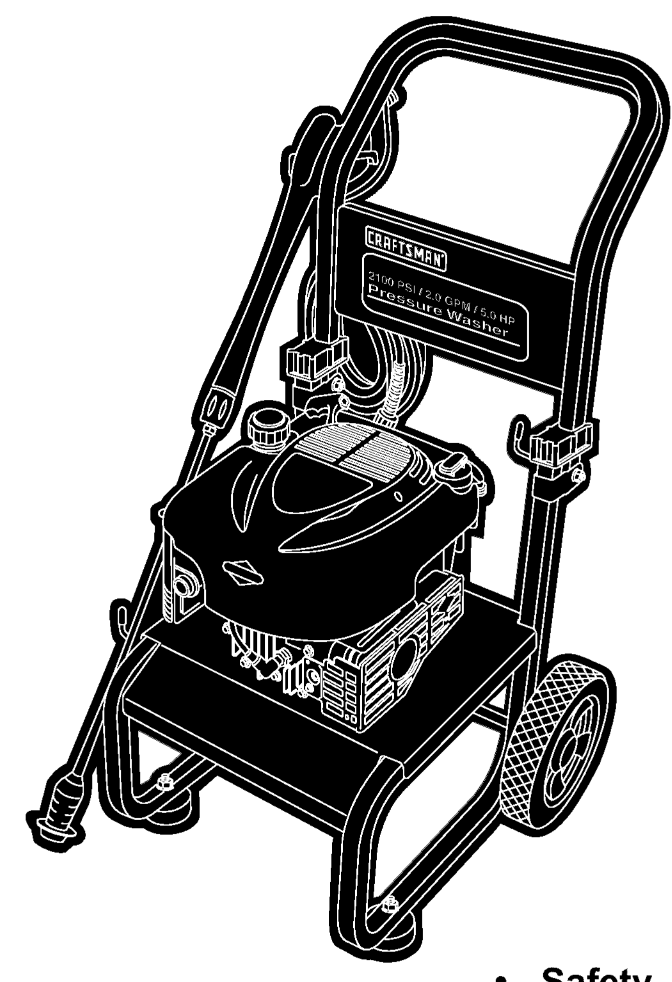
Owner's Manual

CRAFTSMAN®

5.0 HORSEPOWER
2,100 PSI
2.0 GPM

HIGH PRESSURE WASHER

Model No. 580.767100



PRESSURE WASHER
CUSTOMER HELPLINE
1-800-222-3136

HOURS: Mon. - Fri. 8 a.m. to 5 p.m. (CT)

CAUTION: Before using this product, read this manual and follow all Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Assembly
- Operation
- Maintenance
- Parts
- Español

SEARS, ROEBUCK and CO., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.
Visit our Craftsman website: www.sears.com/craftsman

Part No. 187686 Draft 3 (4/6/2001)

TABLE OF CONTENTS

WARRANTY

LIMITED WARRANTY ON CRAFTSMAN HIGH PRESSURE WASHER

For one year from the date of purchase, when this Craftsman pressure washer is maintained and operated according to the instructions in the owner's manual, Sears will repair, free of charge, any defect in material and workmanship.

If this washer is used for commercial purposes, this warranty applies for only 90 days from the date of purchase. If this high pressure washer is used for rental purposes, this warranty applies for only 30 days after date of purchase.

This warranty does not cover:

- Expendable items such as spark plugs or air filters, which become worn during normal use.
- Repairs necessary because of operator abuse or negligence, including damage resulting from no water being supplied to pump or failure to maintain the equipment according to the instructions contained in the owner's manual.

Warranty service is available by returning the high pressure washer to the nearest Sears service center or dealer in the United States.

This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817WA, Hoffman Estates, IL 60179

SAFETY RULES



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

 WARNING: 

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.



CAUTION! When setting up, transporting, adjusting or making repairs to your high pressure washer, always disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.



DANGER! Engine exhaust gases contain DEADLY carbon monoxide gas. This dangerous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death. Operate this equipment only in the open air where adequate ventilation is available.

WARNING! Gasoline is highly FLAMMABLE and its vapors are EXPLOSIVE. **Do Not** permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Allow unit to cool before refueling. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.

Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

- Locate this pressure washer in areas away from combustible materials, combustible fumes or dust.
- The high pressure equipment is designed to be used with Sears authorized parts **only**. If you use this equipment with parts that do not comply with minimum specifications, the user assumes all risks and liabilities.

- Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning. The harmful elements may cause property damage or severe injury.
- **Do Not** allow CHILDREN to operate the pressure washer at any time.
- Operate engine only at governed speed. Running the engine at excessive speeds increases the hazard of personal injury. **Do Not** tamper with parts which may increase or decrease the governed speed.
- **Do Not** wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
- Before starting the pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment and be sure ice has not formed there. See “Storage” on page 14 for cold weather protection.
- **Never** use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Keep the hose connected to machine or the spray gun while the system is pressurized. Disconnecting the hose while the unit is pressurized is dangerous.
- **Never** operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- Check the fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating the pressure washer.
- **Do Not** spray flammable liquids.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled. Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors.
- **Never** aim the gun at people, animals or plants. The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.
- **Never** allow any part of the body to come in contact with the fluid stream. **Do Not** come in contact with a fluid stream created by a leak in the high pressure hose.
- Always wear eye protection when you use this equipment or when you are in the vicinity where the equipment is in use.
- High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.
- **Do Not** operate the pressure washer above the rated pressure.
- **Never** move the machine by pulling on the high pressure hose. Use the handle provided on the unit.
- Always be certain the spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.
- **Do Not** secure the spray gun in the (open) position.
- High pressure spray may damage fragile items including glass. **Do Not** point spray gun at glass when in the jet spray mode.
- Hold the spray gun firmly in your hand before you start the unit. Failure to do so could result in an injury from a whipping spray gun. **Do Not** leave the spray gun unattended while the machine is running.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Keep water spray away from electric wiring or fatal electric shock may result.
- **Do Not** by–pass any safety device on this machine.
- The muffler and engine heat up during operation and remain hot immediately after shutting it down. Avoid contact with a hot muffler or engine as you could be severely burned.
- Operate and store this unit on a stable surface.
- High pressure hose can develop leaks from wear, kinking, abuse, etc. Water spraying from a leak is capable of injecting material into skin. Inspect hose each time before using it. Check all hoses for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately. **Never** repair high pressure hose. Replace it with another hose that meets maximum pressure rating of your unit.
- The muffler and air cleaner must be installed and in good condition before operating the pressure washer. These components act as spark arresters if the engine backfires.

In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

NOTE: If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order. You can order a spark arrester through your authorized Sears service dealer.

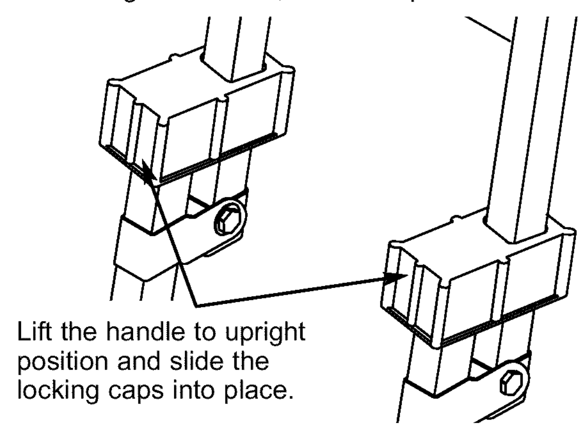
Your pressure washer requires some assembly and is ready for use only after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at 1-800-222-3136.

IMPORTANT: Any attempt to run the engine before it has been serviced with the recommended oil will result in an engine failure.

REMOVE PRESSURE WASHER FROM CARTON

- Open carton and slice two corners opposite guide handle from top to bottom so the panel can be folded down flat.
- Remove fillers and parts box shipped with your pressure washer.
- Roll the pressure washer out the open end of the carton.
- Raise guide handle, secure in place.



- Check carton for additional loose parts.

CARTON CONTENTS

Check all contents. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136.**

- The main unit
- Parts box (which includes items listed below)
  - High pressure hose
  - Spray gun
  - Nozzle extension with adjustable nozzle
  - Engine oil
  - Owner's manual
  - Nozzle cleaning kit
  - O-Ring maintenance kit
  - Registration card

Become familiar with each piece before assembling the pressure washer. Compare contents against the view on page 6. If any parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

ASSEMBLING YOUR PRESSURE WASHER

Your Craftsman high pressure washer was mostly assembled at the factory. However, you will need to perform these tasks before you can operate your pressure washer:

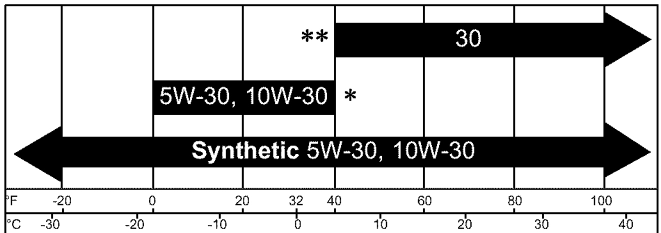
- Add oil to engine crankcase.
- Add fuel to fuel tank.
- Connect high pressure hose to the spray gun and the pump.
- Connect water supply to the pump.

Add Engine Oil

IMPORTANT: Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

NOTE: When adding oil to the engine crankcase, use only high quality detergent oil rated with API service classification SF, SG, SH, SJ or higher rated SAE 30 weight. **Do Not** use special additives.

- Choose a viscosity according to the table below.

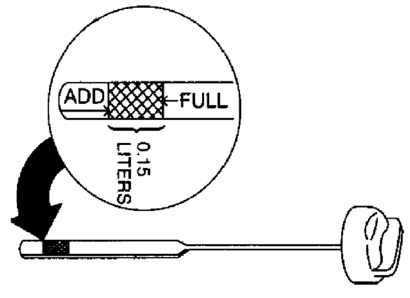


STARTING TEMPERATURE RANGE ANTICIPATED BEFORE NEXT OIL CHANGE

* The use of multi-viscosity oils (5W-30, 10W-30, etc.) in temperatures above 40°F (4°C) will result in higher than normal oil consumption. When using a multi-viscosity oil, check oil more frequently.

** If using SAE 30 oil in temperatures below 40°F (4°C), it will result in hard starting and possible engine bore damage due to inadequate lubrication.

- Place pressure washer on a level surface.
- Clean area around oil fill.
- Remove oil fill cap and dipstick.
- Wipe dipstick clean, insert it into oil fill hole and tighten securely, remove dipstick. Add recommended oil up to "**Full**" mark on dipstick.



- Pour slowly. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. **Do Not** overfill.

- Install oil fill plug and dipstick, tighten securely.

NOTE: Check oil often during engine break–in.

Add Gasoline

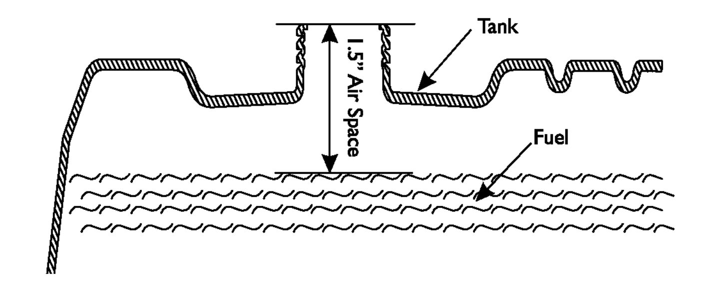


WARNING! Never fill fuel tank indoors. **Never** fill fuel tank when engine is running or hot. **Do Not** smoke when filling fuel tank.



WARNING! Never fill fuel tank completely full. Provide space for fuel expansion. Wipe away any fuel spillage from engine and equipment before starting.

- Use clean unleaded automotive gasoline and store in approved, clean, covered containers. Use clean fill funnels. **Never** use "stale" gasoline left over from last season or gasoline stored for long periods.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add gasoline to fuel tank. Use a funnel to prevent spillage. Fill tank to about 1.5" below the top of the filler neck.

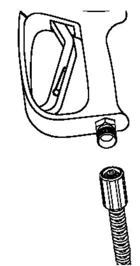


- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

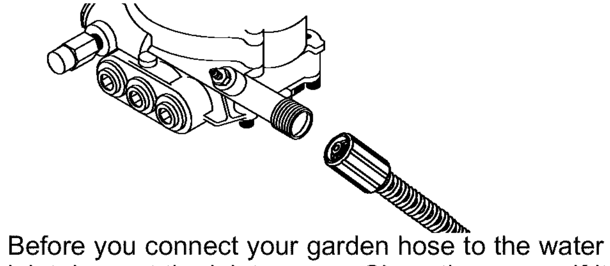
Connect Hose and Water Supply to Pump

IMPORTANT: You must assemble nozzle extension and attach all hoses before you start engine. Starting engine without all hoses connected and water supplied will damage pump.

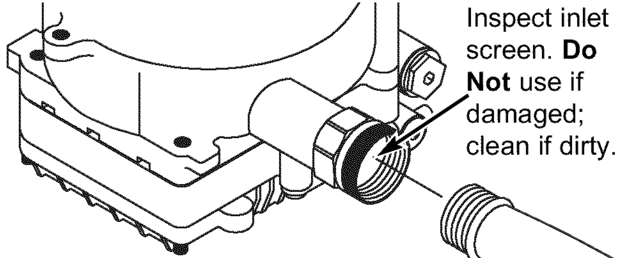
- Uncoil high pressure hose and attach one end of hose to the base of the spray gun. Tighten by hand.



- Attach other end of high pressure hose to the high pressure outlet on the pump. Tighten by hand.



- Before you connect your garden hose to the water inlet, inspect the inlet screen. Clean the screen if it contains debris or have it replaced if damaged. **Do Not run the pressure washer if the inlet screen is damaged. Never siphon inlet water.**
- Run water through garden hose for 30 seconds to flush out any debris.



- Connect the garden hose to the water inlet. Tighten by hand.

CAUTION! There MUST be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any flow shut off device, such as a 'Y' shut-off connector or other convenience-type water shut-off valve. Damage to pressure washer resulting from disregarding this warning will not be covered by the warranty.

- Turn ON the water and squeeze the trigger on the gun to purge the pump system of air and impurities.



CAUTION! Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate eye protection.

CHECKLIST BEFORE STARTING ENGINE

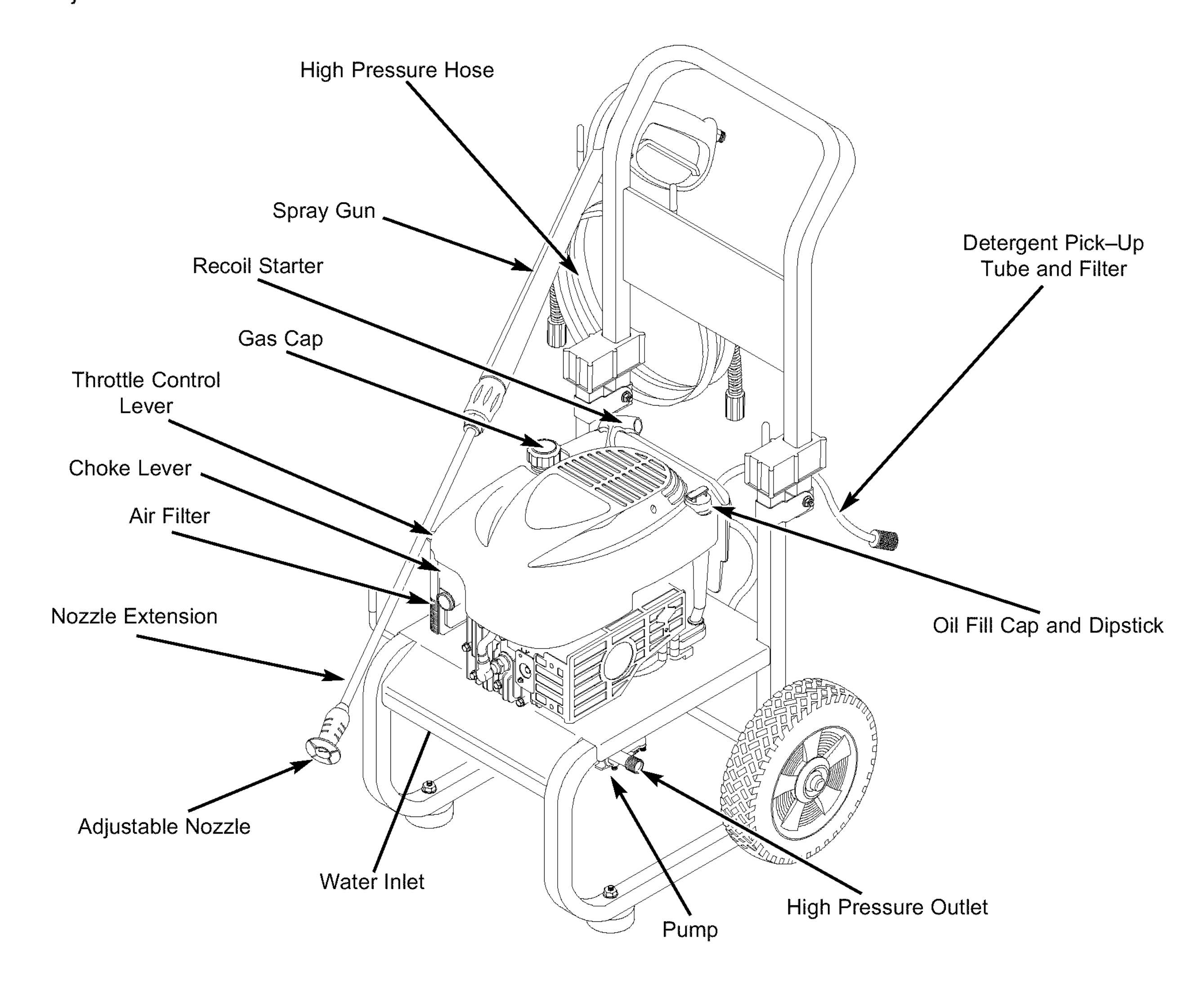
Review the unit to ensure you have performed all of the following:

- Check that oil has been added to proper level in engine crankcase.
- Add proper gasoline to fuel tank.
- Check for properly tightened hose connections (high pressure and water supply) and that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
- Provide proper water supply (not to exceed 100°F).
- Be sure to read "Safety Rules" and "Operation" sections before using the pressure washer.
- If starting unit after storage, see "Storage" section on page 14.

OPERATION

KNOW YOUR PRESSURE WASHER

Read the owner's manual and safety rules before operating your pressure washer.
Compare the illustrations with your pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



Adjustable Nozzle – Adjust for high or low pressure; narrow or fan spray.

Air Filter – Dry type filter element limits the amount of dirt and dust that gets in the engine.

Choke Lever - Used to help start a cold engine.

Detergent Pick–Up Tube and Filter – Used to siphon detergent from chemical bottle to the low pressure water stream.

Gas Cap – Fill fuel tank with regular unleaded gasoline here.

High Pressure Hose – Connect one end to the spray gun and other end to the high pressure outlet.

High Pressure Outlet – Connection for high pressure hose.

Nozzle Extension - Attached to spray gun for more convenient use.

Oil Fill Cap and Dipstick – Check and fill engine with oil here. See page 4 for oil recommendations and filling instructions.

Pump – Develops high water pressure.

Recoil Starter – Used for starting the engine.

Spray Gun – Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes safety latch.

Throttle Control Lever – Sets engine in starting mode for recoil starter and stops running engine.

Water Inlet – Connection for garden hose.

HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **1-800-222-3136**.

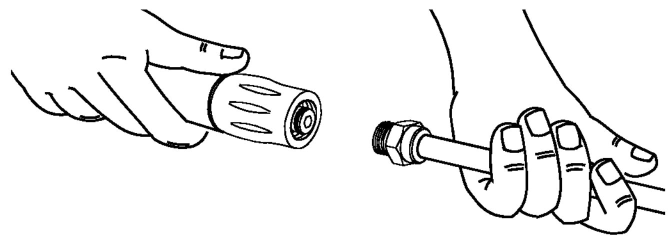
To Start Your Pressure Washer

To start your engine-powered pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies whenever you start the engine after you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

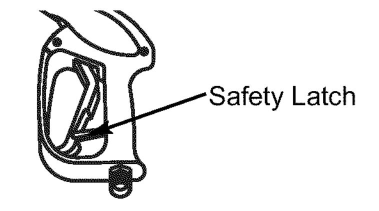
- Place the pressure washer in an area close enough to an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 2.2 gallons per minute.
- Check that the high pressure hose is tightly connected to the spray gun and to the pump. See "Assembling Your Pressure Washer" for illustrations.
- Make sure unit is in a level position.
- Connect the garden hose to the water inlet on the pressure washer pump. **Turn ON the water**.

CAUTION! Do Not run the pump without the water supply connected and turned on. You must follow this caution or the pump will be damaged.

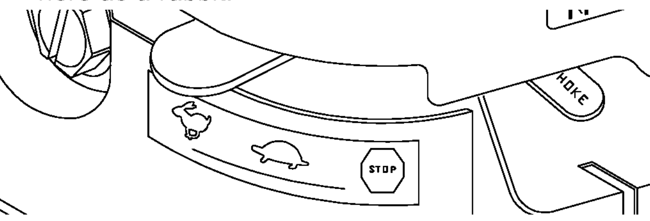
- Squeeze trigger on gun to purge pump system of air and impurities.
- Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



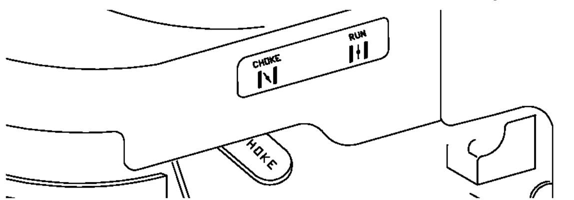
- Position the nozzle in the low pressure mode (slide nozzle forward) and squeeze the trigger on the spray gun to relieve pressure caused by turning ON the water. Water will flow out of the gun in a thin stream. Continue to hold trigger until there is a steady stream of water and no air remains in the system. Release the trigger.
- Engage the safety latch to the spray gun trigger.



- Move the throttle lever to "**Fast**" position, shown here as a rabbit.



- Move the choke lever to the "**Choke**" position.



NOTE: For a warm engine, be sure the choke lever is in the "**Run**" position.

- Place your left foot on the lower frame and grasp the handle as shown. Your unit may appear slightly different from that shown here.



- Pull the starter grip handle lightly with your right hand until you feel some resistance, then pull briskly.
- Return the starter grip handle slowly. **Do Not** let rope "snap back" against starter.
- When engine starts, slowly move choke lever to the "**Run**" position. If engine falters, move choke lever to the "**Choke**" position, then to the "**Run**" position.
- If engine fails to start after six pulls, move choke lever to the "**Run**" position. If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to the "**Choke**" position, then to the "**Run**" position.

NOTE: If the recoil starter is hard to pull, it may be necessary to squeeze the gun trigger to relieve internal pump pressure.

How to Stop Your Pressure Washer

- Move the throttle lever to "**Stop**" position.
- **Squeeze trigger on the spray gun to relieve pressure in the hose.**

NOTE: A small amount of water will squirt out when you release the pressure.

How To Use the Adjustable Nozzle

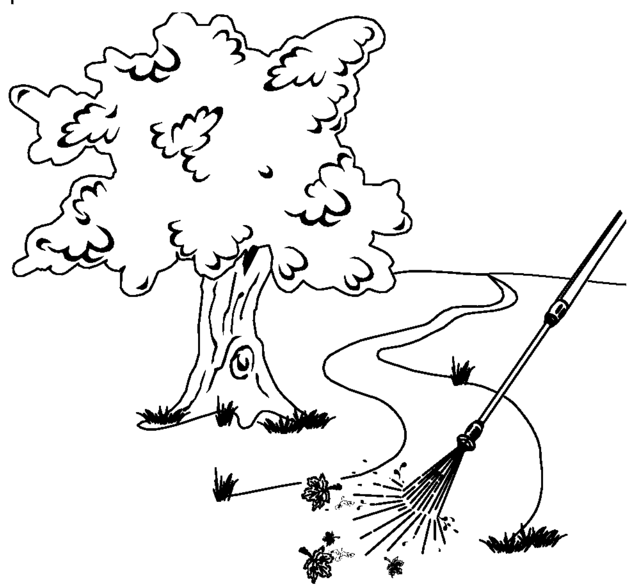
You now should know how to **START** your pressure washer and how to **STOP** it. The information in this section will tell you how to adjust the spray pattern and apply detergent or other cleaning chemicals.



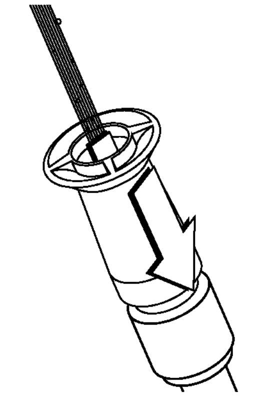
CAUTION! Never adjust spray pattern when spraying. **Never** put hands in front of nozzle to adjust spray pattern.

On the end of your spray gun is a nozzle handle that can adjust the spray pressure and the spray pattern.

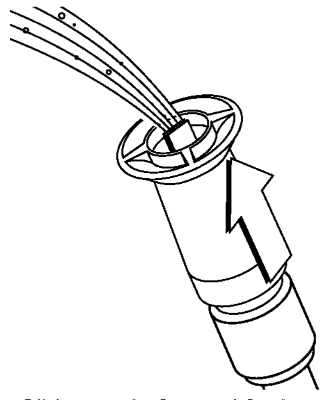
- Point the nozzle toward the ground, disengage the safety latch, and press the trigger to test the pattern.



- Sliding the nozzle forward and back adjusts the spray pressure.

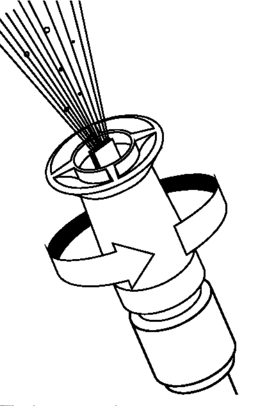


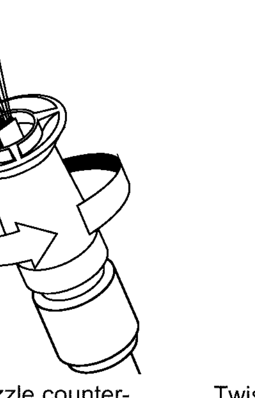
Slide nozzle backward for high pressure mode.



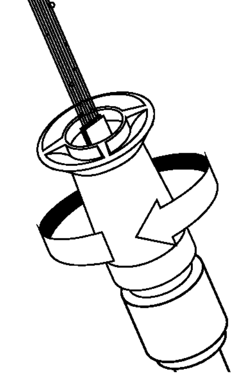
Slide nozzle forward for low pressure mode and detergent application.

- Rotating the nozzle adjusts the spray pattern from a narrow pattern to a fan pattern.





Twist nozzle counter-clockwise for fan pattern.



Twist nozzle clockwise for narrow spray pattern.

- For most effective cleaning, keep the spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- If you get the spray nozzle too close, especially using high pressure mode, you may damage the surface being cleaned.
- **Do Not** get closer than 8 inches when cleaning tires.

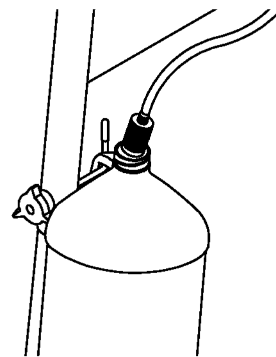
Applying Detergent with Adjustable Nozzle

IMPORTANT: Use chemicals designed specifically for pressure washers. Household detergents could damage the pump.

IMPORTANT: You must attach all hoses before you start the engine. Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.

To apply detergent, follow these steps:

- Review the use of the adjustable nozzle.
- Prepare the detergent solution as required by the job.
- Hang the detergent solution container on the hook attached to the handle.



- Place the filter end of the detergent siphoning tube into the detergent container.

CAUTION! When inserting the filter into the detergent container, route the tube so as to keep it from inadvertently contacting the hot muffler.

- Slide the adjustable nozzle forward to low pressure mode. Detergent cannot be applied with the nozzle in high pressure position.
- Make sure the garden hose is connected to the water inlet. Check that the high pressure hose is connected to the spray gun and the pump. Start the engine.
- Apply detergent to a dry surface, starting from the bottom and working up.
- Allow the detergent to “soak in” for 3-5 minutes before rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying.
- For washing, start at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.

IMPORTANT: You must flush the chemical injection system after each use by placing the filter into a clean bucket of water and running the pressure washer in low pressure for 1-2 minutes.

Pressure Washer Rinsing



WARNING! Be extremely careful if you use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location. Pressure in a running washer builds as you climb. When you press the trigger, the recoil from the initial spray could cause you to fall. The high pressure spray could also cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

For Rinsing:

- Slide the nozzle backward to high pressure, press the trigger and wait for the detergent to clear.

NOTE: You can also stop detergent flow by removing detergent siphoning tube from container.

- Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.
- Apply a high pressure spray to a small area, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
- Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for washing and applying detergent.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures between 140–145°F. The automatic cool down system engages at this temperature and cools the pump by discharging the warm water onto the ground, preventing internal pump damage.

OWNER'S RESPONSIBILITIES

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first.
More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

MAINTENANCE SCHEDULE FILL IN DATES AS YOU COMPLETE REGULAR SERVICE	HOURLY OPERATING INTERVAL			SERVICE DATES			
MAINTENANCE TASK	Before Each Use	Every 50 Hours or Yearly	Every 100 Hours or Yearly				
PRESSURE WASHER Check/clean water inlet screen	X[1]						
Check high pressure hose	X						
Check detergent hose	X						
Check spray gun and assembly for leaks	X						
Purge pump of air and contaminants	X						
Prepare pump for storage below 32°F	See "Storage" on page 14.						
ENGINE Check oil level	X						
Change engine oil		X[2]					
Service air cleaner			X[3]				
Service spark plug			X				
Service spark arrester		X					
Prepare for storage	If unit is to remain idle for longer than 30 days.						

[1] Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

[2] Change oil after the first (5) operating hours and every 50 hours or yearly thereafter.
Change sooner when operating under dirty or dusty conditions.

[3] Replace more often under dirty or dusty conditions.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Pressure Washer Specifications

Pressure . . . . 2,100 PSI
Flow Rate . . . . 2.0 GPM
Chemical Mix . . . . Use as directed
Water Supply Temperature . . . . Not to exceed 100°F

Engine Specifications

Rated Horsepower . . . . 5.0 HP
Spark Plug Type:
Resistor . . . . Champion RJ-19LM
Set Gap To: . . . . 0.030 inches (0.76mm)
Gasoline Capacity . . . . 1.6 Quarts
Oil . . . . SAE 30

GENERAL RECOMMENDATIONS

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain pressure washer as instructed in this manual including proper storage as detailed in "Storage" on page 14.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. Follow the requirements in the "Maintenance Schedule" chart above.

NOTE: Once a year you should clean or replace the spark plug and replace the air filter. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check water inlet screen for damage.
- Check in-line filter for damage.
- Check high pressure hose for leaks.
- Check chemical filters for damage.
- Check gun and nozzle extension assembly for leaks.
- Purge pump of air and contaminants.

PRESSURE WASHER MAINTENANCE

Check and Clean Inlet Screen

Examine garden hose inlet screen. Clean if it is clogged or replace if it is torn.

Check High Pressure Hose

High pressure hoses can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect hose before each use. Check for cuts, leaks, abrasions, bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately.



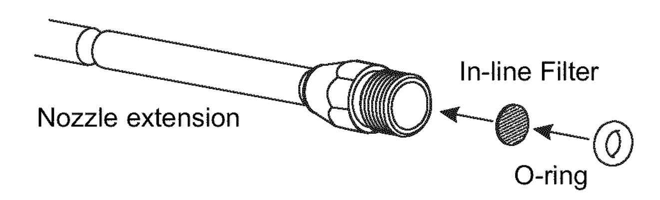
CAUTION! Never repair a high pressure hose. Replace with hose that exceeds the maximum pressure rating of your pressure washer.

Check Gun and Nozzle Extension

Examine hose connection to gun and make sure it is secure. Test trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Engage safety latch and test trigger. You should not be able to press trigger. Replace gun immediately if it fails any of these tests.

Check In-Line Filter

Refer to the illustration and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:



1. Detach nozzle extension from gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush the screen, gun, and nozzle extension with clean water to clear debris.
2. If the screen is damaged, the o-ring kit contains a replacement in-line filter screen and an o-ring. If undamaged, reuse screen.
3. Place the in-line filter screen into the threaded end of the nozzle extension. Direction does not matter. Push the screen in with the eraser end of a pencil until it rests flat at the bottom of the opening. Take care to not bend the screen.
4. Place the o-ring into the recess. Push the o-ring snugly against the in-line filter screen.
5. Assemble the nozzle extension to the spray gun, as described earlier in this manual.

Purge Pump of Air and Contaminants

To remove air from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in the "Assembling Your Pressure Washer" section and connect the water supply.
- Pull the trigger on the gun and hold until a steady stream of water appears.

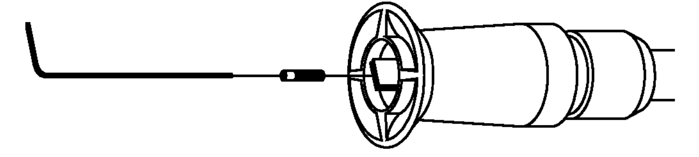
To remove contaminants from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in the "Assembling Your Pressure Washer" section, and connect the water supply.
- Remove the nozzle extension from the gun.
- Start the engine according to instructions in "How To Use Your Pressure Washer" section.
- Pull the trigger on the gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch and refasten the nozzle extension.

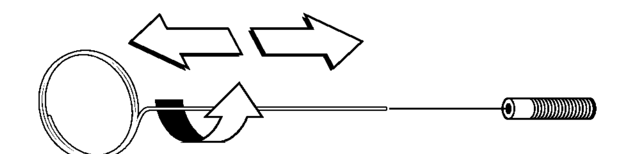
Nozzle Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a nozzle clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the nozzle using the tools included with your pressure washer and follow these instructions:

1. Shut off the engine and turn off the water supply.
2. Remove the nozzle from the end of the nozzle extension. Separate the nozzle extension from the spray gun. Twist the nozzle clockwise to the stream position. Using the supplied 2mm (5/64) allen wrench, remove the nozzle from the end of the nozzle extension.

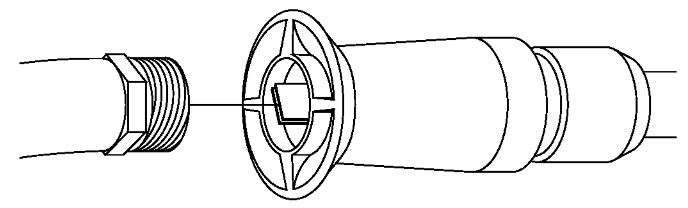


3. Remove the in-line filter from the other end of the nozzle extension.
4. Use the wire included in the kit (or a small paper clip) to free any foreign material clogging or restricting the nozzle.



Insert wire into nozzle and turn back and forth to clear obstruction.

5. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through the nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds. Turn the adjustable nozzle extension to stream spray and move the nozzle from low to high while flushing.



6. Reinstall the nozzle and in-line filter into the nozzle extension. **Do Not** overtighten the nozzle with the allen wrench.
7. Reconnect the nozzle extension to the spray gun.
8. Reconnect the water supply, turn on the water, and start the engine.
9. Test the pressure washer by operating with nozzle in the high and in the low positions.

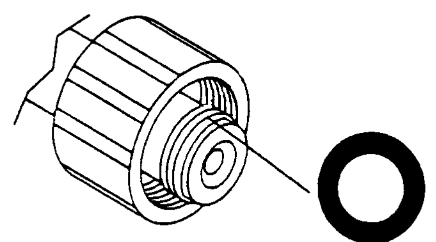
O–Ring Maintenance

Through the normal operation of your pressure washer, the o-rings keep the connections of the hoses and gun tight and leak–free. They may become worn or damaged with use.

Provided with your pressure washer is an O–Ring Maintenance Kit which includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings. Note that not all of the parts in the kit will be used on your unit.

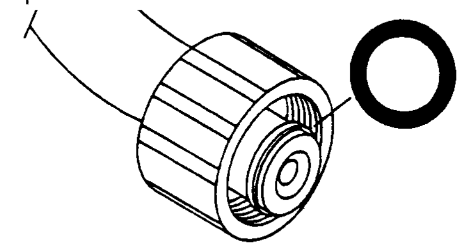
Parts in the O–Ring Kit include:

- 1 o–ring, red, (p/n B2726) for the end of the spray gun connection between gun and nozzle extension.



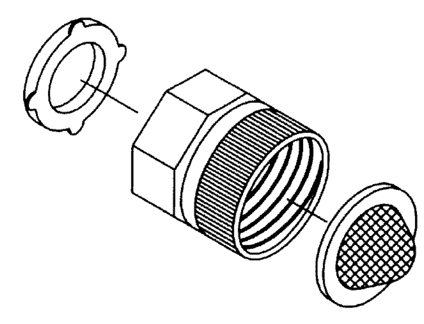


- 1 o–ring, yellow, (p/n B2264) for the end of the high pressure hose.



NOTE: The above two o–rings are close in size. Please match carefully to assure proper o–ring usage.

- 1 rubber washer, (p/n B2385) for the inside of the garden hose connector.



- 1 water inlet screen (p/n B2384) for the garden hose connector.

To remove a worn or damaged O–Ring:

- Use a small flathead screwdriver to get underneath the o–ring and pry it off.

ENGINE MAINTENANCE

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

Changing Oil

Change engine oil after the first 5 hours and every 50 hours thereafter. If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change oil more often.

CAUTION! Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water.
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

Change oil while engine is still warm from running, as follows:

- Drain fuel tank by running pressure washer until fuel tank is empty.

- Disconnect spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Clean area around oil fill, remove oil fill cap/dipstick. Wipe dipstick clean.
- Tip your pressure washer to drain oil from the oil fill into a suitable container making sure you tip your unit away from the spark plug and air cleaner. When crankcase is empty, return the pressure washer to upright position.
- Wipe dipstick clean, insert it into oil fill hole and tighten securely, remove dipstick. Add recommended oil up to "**Full**" mark on dipstick. Pour slowly. Wipe dipstick clean each time oil level is checked. **Do Not** overfill.
- Install oil fill plug and dipstick, tighten securely.
- Wipe up any remaining oil.
- Reconnect spark plug wire to the spark plug.

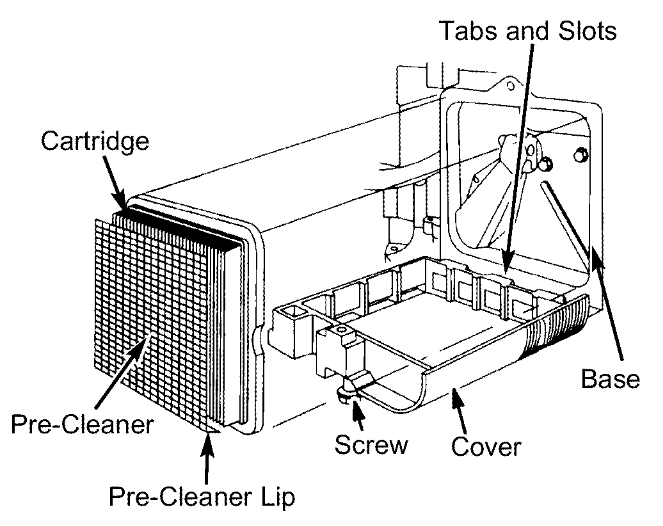
Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner.

Service the air cleaner once every 100 hours of operation or once each year, whichever comes first. Service more often if operating under dirty or dusty conditions. Replacements are available at your local Sears service center.

To service the air cleaner, follow these steps:

- Loosen screw and tilt cover down.
- Carefully remove pre-cleaner and cartridge assembly.
- To clean pre-cleaner, separate it from cartridge and wash in liquid detergent and water. Air dry thoroughly. **Do Not** oil. Re-assemble dry pre-cleaner on clean cartridge.
- To clean cartridge, gently tap pleated paper side on a flat surface.
- Reinstall clean or new pre-cleaner/cartridge assembly inside cover. Lip of pre-cleaner must be at bottom of cartridge pleats.



- Insert cover's tabs into slots in bottom of base.
- Tilt cover up and tighten screw securely to base.

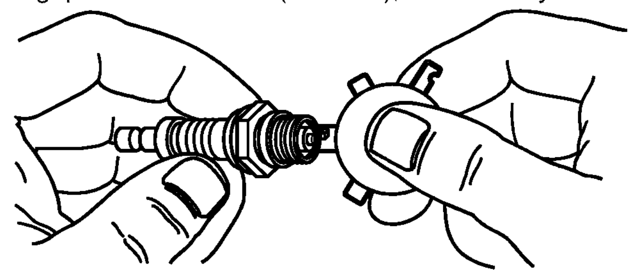
NOTE: You can purchase new air filter elements by calling **1-800-366-PART**.

Service Spark Plug

Service the spark plug every 100 hours of operation or yearly, whichever occurs first.


CAUTION! Disconnect spark plug wire from spark plug and keep wire away from spark plug while servicing engine.

- Clean area around spark plug.
- Remove and inspect spark plug.
- Replace spark plug with recommended plug if the electrodes are worn or if the insulator is cracked or chipped.
- Check electrode gap with wire feeler gauge and set gap at 0.030 inches (0.76mm), if necessary.



- Install spark plug, tighten securely.

NOTE: You can purchase a new spark plug by calling **1-800-366-PART**.

Carburetor

If you think your carburetor needs adjusting, see your nearest Sears service center. Engine performance may be affected at altitudes above 7000 feet. For operation at higher elevations, contact your nearest Sears service center.

AFTER EACH USE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and "freeze" pump action. Follow these procedures after every use:

- Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode (adjustable nozzle in the forward position). Flush for one to two minutes.
- Shut off the engine and let it cool, then remove all hoses.
- Disconnect spark plug wire from spark plug.
- Empty the pump of all liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most of the liquid in the pump.
- If storing for more than 30 days see "Long Term Storage" on page 14.

STORAGE

GENERAL

- Inspect the high pressure hose for damage. Cuts in the hose or fraying could result in leaks and loss of pressure. Should any damage be found, replace the hose. **Do Not** attempt to repair a damaged hose. Replace the hose with the genuine Craftsman part.
- Drain water from hose, gun, and nozzle extension and properly coil it on the attached wireform.
- Reconnect spark plug wire to spark plug.
- Store unit in a clean, dry area.



WARNING! Never store the engine with fuel in the gas tank indoors or in enclosed, poorly ventilated areas where fumes may reach an open flame, a spark, or pilot light.

WINTER STORAGE

CAUTION! You must protect your unit from freezing temperatures. Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable. Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

- Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode (adjustable nozzle in the forward position). Flush for one to two minutes.
- Empty the pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about 6 times. This should remove most of the liquid in the pump.
- Use pump saver, available at Sears retail item number 74403, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.
- If pump saver is not available, connect a 3-foot section of garden hose to the water inlet adapter. Pour RV–antifreeze (antifreeze without alcohol) into the hose. Pull the recoil handle twice. Disconnect 3-foot hose.

LONG TERM STORAGE

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

It is important to prevent gum deposits from forming in essential fuel system parts such as the carburetor, fuel filter, fuel hose or tank during storage. Also, experience indicates that alcohol-blended fuels (called gasohol, ethanol or methanol) can attract moisture, which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage.

Protect Fuel System

Draining Fuel Tank:



WARNING! Drain fuel, using a funnel, into approved container outdoors, away from open flame. Be sure engine is cool. **Do Not** smoke.

- Remove all gasoline from carburetor and fuel tank to prevent gum deposits from forming on these parts and causing possible malfunction of engine.
- Run engine until fuel tank is empty and engine stops due to lack of fuel.

Change Oil

While engine is still warm, drain oil from crankcase. Refill with recommended grade. See "Changing Oil" on page 13.

Oil Cylinder Bore

- Remove spark plug. Squirt about 1 ounce of clean engine oil into the cylinder. Cover spark plug hole with rag. Pull recoil handle slowly to distribute oil. Avoid spray from spark plug hole.
- Install spark plug. **Do Not** connect spark plug wire.

Protect Pump

To protect the pump use Sears pump saver to prevent freeze damage and lubricate pistons and seals.

NOTE: Sears pump saver, item number 74403, is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer.

CAUTION! You must protect your unit from freezing temperatures. Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable. Freeze damage is not covered under warranty.

To use the pump saver:



CAUTION! Read and follow all cautions and warnings on the pump saver can label. Always wear eye protection when using pump saver.

- Attach hose on pump saver can to pump inlet.
- Push in can top to dispense pump saver.
- When pump saver fluid begins to exit pump outlet, the pump is protected.
- Remove pump saver from pump inlet.

OTHER

- **Do Not** store gasoline from one season to another.
- If possible, store your unit indoors and cover it to give protection from dust and dirt. **BE SURE TO EMPTY THE FUEL TANK**.

IMPORTANT: Never cover your pressure washer while engine and exhaust area are warm.

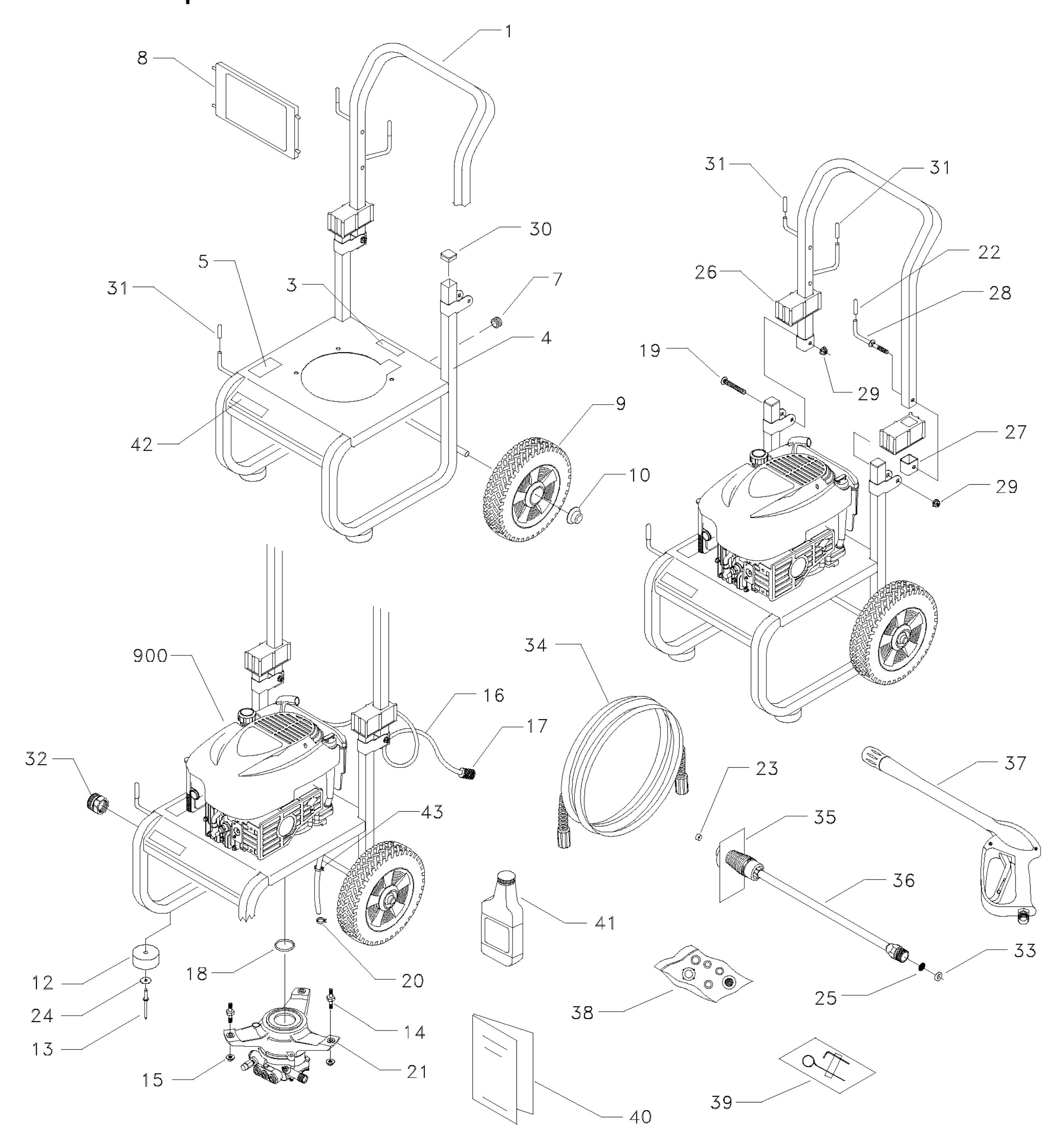
TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Nozzle in low pressure mode. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose strainer. 6. Water supply is over 100°F. 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Nozzle is obstructed. 10. Pump is faulty.	1. Pull nozzle backward for high pressure mode. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose strainer. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace gun. 9. Clean nozzle. 10. Contact Sears service facility.
Detergent fails to mix with spray.	1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Chemical filter is clogged. 3. Dirty in-line filter. 4. Nozzle is in high pressure mode.	1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube. 3. See "Check In-Line filter" on page 11. 4. Push nozzle forward for low pressure mode.
Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Sears service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Low oil level. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline. 8. Overchoking. 9. Excessively rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine has lost compression.	1. Fill crankcase to proper level. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 8. Open choke fully and crank engine. 9. Contact Sears service facility. 10. Contact Sears service facility. 11. Contact Sears service facility.
Engine shuts down during operation.	1. Out of gasoline. 2. Low oil level.	1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.
Engine "hunts" or falters.	Choke is opened too soon.	Move choke to halfway position until engine runs smoothly.

PARTS

CRAFTSMAN 2,100PSI Pressure Washer 580.767100

Main Unit — Exploded View



CRAFTSMAN 2,100 PSI Pressure Washer 580.767100

Main Unit — Parts List

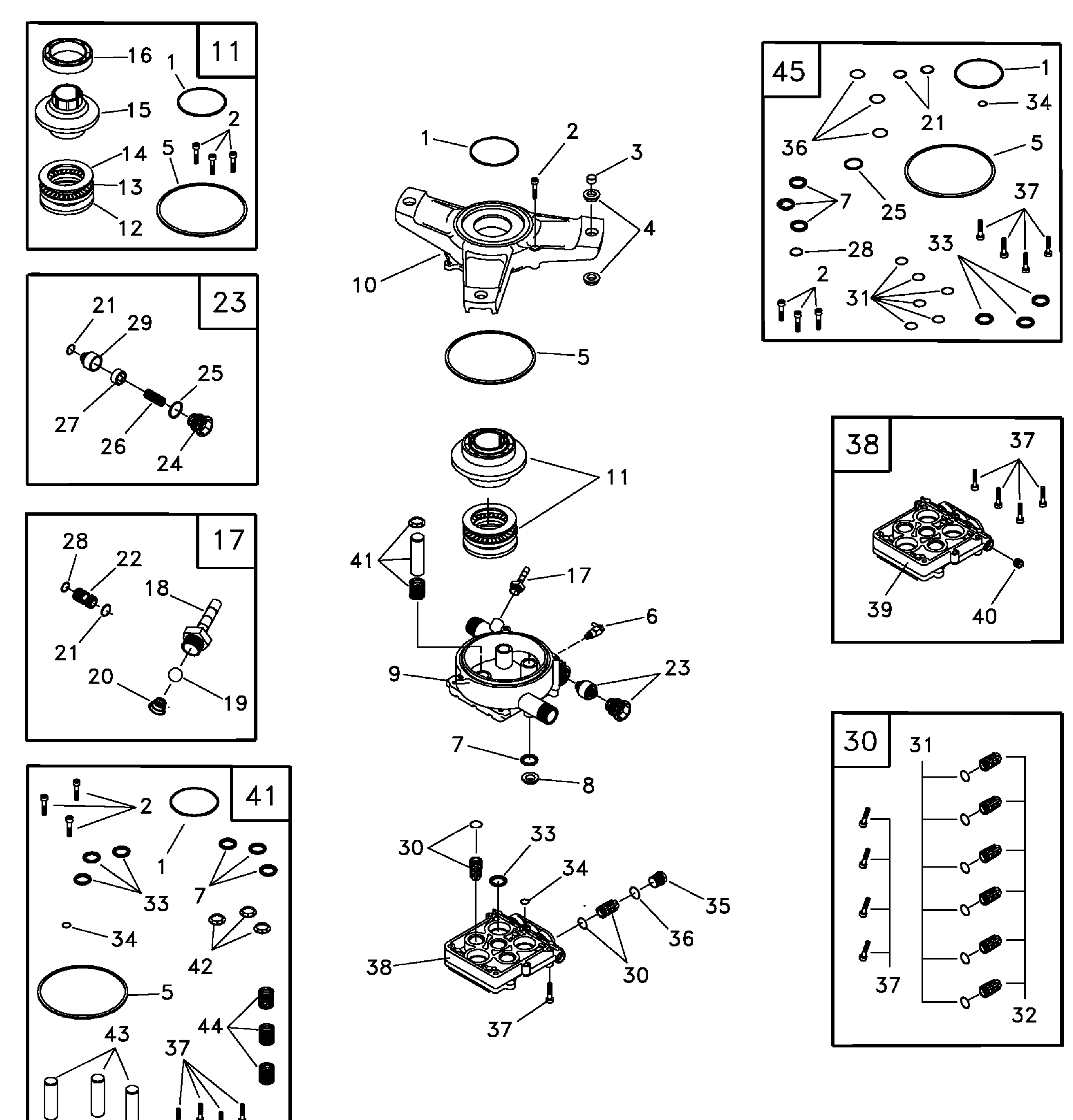
Item	Part #	Qty.	Description
1	EB5653	1	HANDLE, Polo Green Powder Coated
3	96307	1	DECAL, 1-800 Number
4	EB5647	1	BASE, Polo Green Powder Coated
5	91373	1	DECAL, Data
7	30809	1	GROMMET, Chemical Hose
8	188259	1	DECALS/BILLBOARD, 1542-0
9	B2142	2	TIRE, 2" x 9" Plastic, Black Mag
10	75402	2	PUSHNUT, 1/2"
12	27007	2	MOUNT, Vibration
13	188194	2	RIVET, Blind
14	B1735	3	STUD, Double Ended
15	B1880	3	NUT, with Washer
16	A1040B	1	HOSE, Chemical
17	A1041	1	FILTER, Chemical Hose
18	98300	1	SEAL, Engine Donut
19	31669	1	CARRIAGE BOLT, 1/4" - 20 x 1 3/4"
20	48031G	1	CLAMP, Hose
21	B3468A	1	ASSY., Pump (see pages 18-19)
22	B1460	1	CAP, Vinyl
23	21761	1	NOZZLE, Replacement
24	71693	2	WASHER, Flat
25	B4224	1	SCREEN, Gun Inlet
26	B1779	2	COVER, Hinge
27	B2347	2	CAP, End
28	B2759	1	HOOK, Chemical Bottle
29	B2071	2	NUT, 1/4"-20 Locking Flange
30	46476	2	CAP, Plug
31	B2516	3	CAP, Vinyl
32	21424	1	CONNECTOR, Garden Hose
33	97837	1	O-RING, Hi - Pressure
34	B5693	1	HOSE, 1/4" x 25'
35	97566	1	TAG, Nozzle Instructions
36	B3335	1	WAND, Adjustable Nozzle
37	B3263	1	GUN, High Pressure
38	B5830	1	KIT, Maintenance
39	188287	1	KIT, Nozzle, Cleaning
40	187686	1	MANUAL
41	AB3061B	1	OIL, Engine
42	187813	1	DECAL, Quick Start
43	48031B	1	CLAMP, Hose Band
900	NSP	1	ENGINE, Briggs, 5.0 H.P

Optional Accessories Not Illustrated

7175187	Garden Hose Quick Connect
7175197	Accessory Quick Connect
7175199	Rotating Brush Kit
7175115	25' Replacement Hose
7175116	O Ring Repair Kit
7174400	Turbo Nozzle
7174401	25' Extension Hose
7174402	Hose Reel
7174403	Pump Saver
7174300	House Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174301	Deck Wash Concentrate (makes 2 gallons)
7174302	Vehicle / Boat Wash Concentrate (makes 4 gallons)
7174303	Degreaser Concentrate (makes 4 gallons)

CRAFTSMAN 2,100 PSI Pressure Washer 580.767100

Pump — Exploded View



CRAFTSMAN 2,100PSI Pressure Washer 580.767100

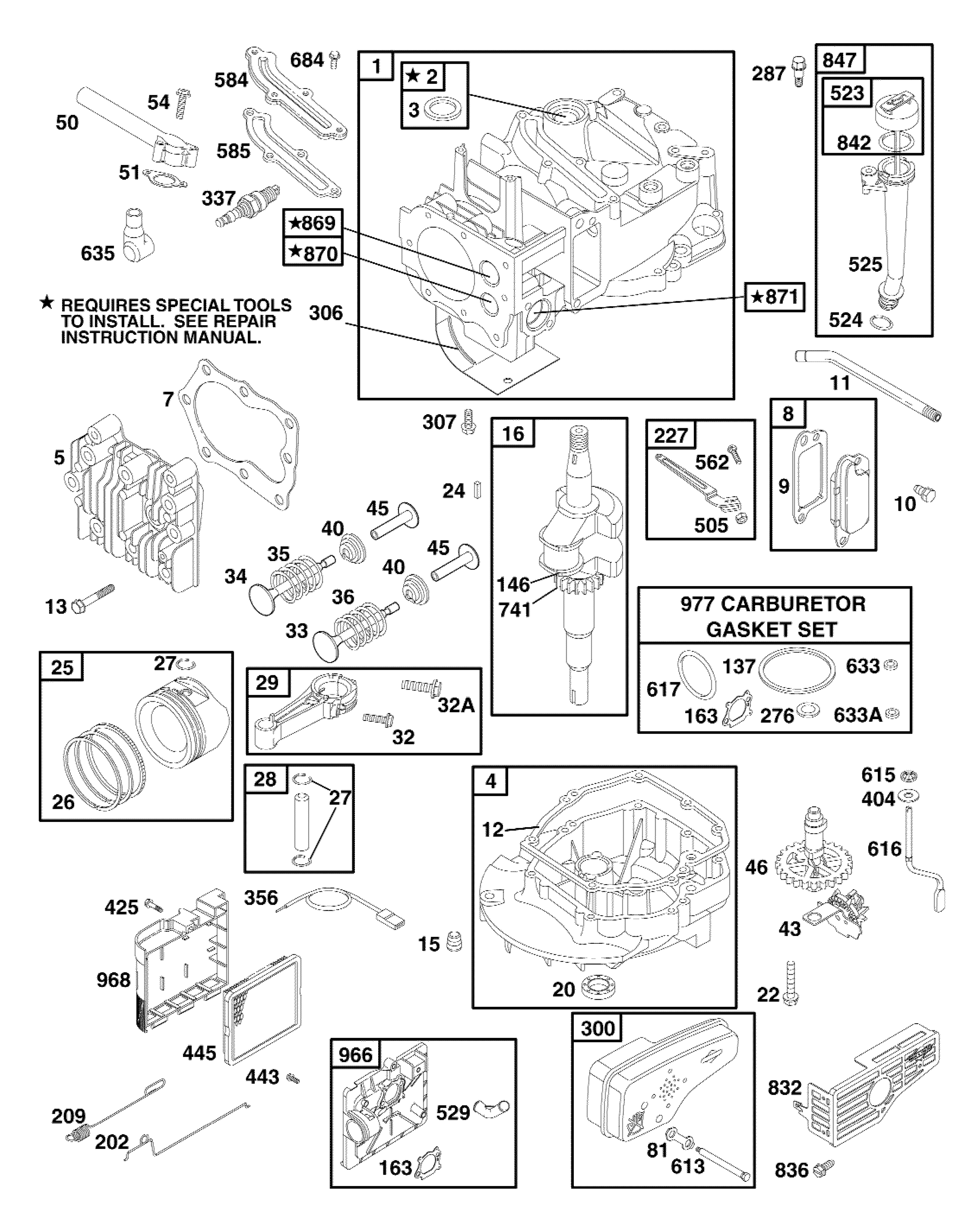
Pump — Parts List

Item	Part #	Qty.	Description
1	**98300**	**1**	**SEAL, Engine Donut**
2	**97962**	**3**	**SHCS, M6 - 1 x 25**
3	**96795**	**3**	**SLEEVE, Grommet Spacer**
4	**21429**	**6**	**BUSHING, Rubber Mount**
5	**97835**	**1**	**O-RING, Housing Seal**
6	**21783**	**1**	**THERMAL RELIEF, GPW-EG**
7	**93680**	**3**	**SEAL, Oil Piston 15 TC4**
8	**97831**	**3**	**SPACER, Pilot**
9	**B2702**	**1**	**HOUSING, Piston**
10	**98227**	**1**	**ADAPTER, Engine**
11	**B2310**	**0**	**KIT, AXIAL CAM SERV**
1	......	1	SEAL, Engine Donut
2	......	3	SHCS, M6 - 1 x 25
5	......	1	O-RING, Housing Seal
12	......	1	WASHER, Brg. 36 x 65 x 6Thk
13	......	1	ASSY., Brg. Cage 45 x 65
14	......	1	WASHER, Brg. 45 x 65 x 1
15	......	1	CAM, Axial 5.6 VS
16	......	1	BALL BEARING, 35 x 72 x 17
17	**185287**	**0**	**KIT, CHEM INJECT**
18	......	1	FITTING, Chem Inject
19	......	1	BALL, Chem Inject
20	......	1	SPRING, Chem Inject
21	......	1	O-RING, Venturi & Seat, Black
22	......	1	VENTURI, Chem Inject
28	......	1	O-RING, Venturi, Yellow
23	**187879**	**0**	**KIT, UNLOADER**
21	......	1	O-RING, Venturi & Seat, Black
24	......	1	CAP, Unloader
25	......	1	O-RING, Unloader Cap
26	......	1	SPRING, Unloader
27	......	1	PISTON ASSY., Unloader
29	......	1	SEAT, Unloader
30	**B3513**	**0**	**KIT, CHECK VALVES**
31	......	6	O-RING, Check Valve
32	......	6	ASSY., Check Valve
37	......	4	SHCS, M6-1.0 x 35
33	**B5433**	**3**	**SEAL, Double-Lip**
34	**97837**	**1**	**O-RING, Hi-Pressure Transfer**

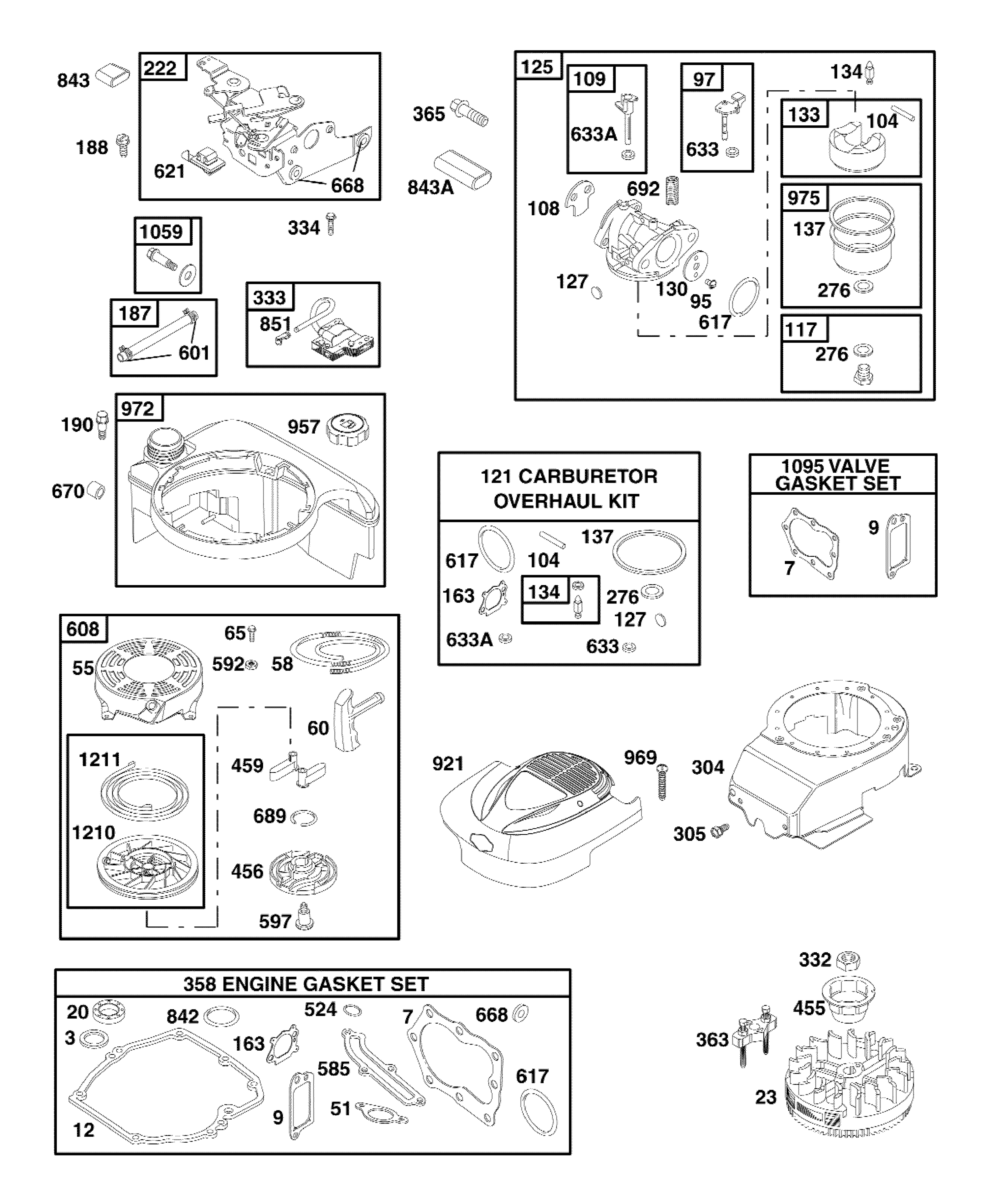
Item	Part #	Qty.	Description
35	**97841**	**3**	**CAP, Outlet Check Valve**
36	**97840**	**3**	**O-RING, Outlet CV Cap**
37	**40946**	**4**	**SHCS, M6-1.0 x 35**
38	**B4186**	**0**	**KIT, HEAD CASTING SFG**
37	......	4	SHCS, M6-1.0 x 35
39	......	1	HEAD, Pump
40	......	1	PLUG, 1/8-28 W/VIRB
41	**B2312**	**0**	**KIT, PISTON & SPRING**
1	......	1	SEAL, Engine Donut
2	......	3	SHCS, M6 - 1 x 25
7	......	3	SEAL, Oil Piston 15 TC4
5	......	1	O-RING, Housing Seal
33	......	3	SEAL, Double-Lip
34	......	1	O-RING, High Pressure Transfer
37	......	4	SHCS, M6-1.0 x 35
42	......	3	RETAINER, Piston Spring
43	......	3	PISTON, Dia. 15 x 65
44	......	3	SPRING, Piston Return
45	**B1933**	**0**	**KIT, O-RING/SEAL SERV**
1	......	1	SEAL, Engine Donut
2	......	3	SHCS, M6 - 1 x 25
5	......	1	O-RING, Housing Seal
7	......	3	SEAL, Oil Piston 15 TC4
21	......	2	O-RING, Venturi & Seat, Black
25	......	1	O-RING, Unloader Cap
28	......	1	O-RING, Venturi, Yellow
31	......	6	O-RING, Check Valve
33	......	3	SEAL, Double-Lip
34	......	1	O-RING, High Pressure Transfer
36	......	3	O-RING, Outlet CV Cap
37	......	4	SHCS, M6-1.0 x 35

Item numbers 11, 17, 23, 30, 38, 41, and 45 are service kits and include all parts shown within the box. Items previously described are not listed under the service kit number. Certain items are available only as a part of a kit.

ENGINE, 5.0 HP, Briggs and Stratton, 128802 – Exploded View



ENGINE, 5.0 HP, Briggs and Stratton, 128802 – Exploded View



ENGINE, 5.0 HP, Briggs and Stratton, 128802 – Parts List

Item	Part #	Description
1	493260	Cylinder Assembly
2	293708	Bushing/Seal Kit
3	299819	*Seal-Oil
4	493279	Sump-Engine
5	691160	Head-Cylinder
7	692249	*‡Gasket-Cylinder Head
8	695250	Breather Assembly
9	272481	*‡Gasket-Breather
10	691125	Screw (Breather Assembly)
11	691781	Tube-Breather
12	692232	*Gasket-Crankcase
13	690912	Screw (Cylinder Head)
15	691680	Plug-Oil Drain
16	691455	Crankshaft
20	399781	*Seal-Oil
22	691092	Screw (Engine Sump)
23	691992	Flywheel
24	222698	Key-Flywheel
25	499429	Piston Assembly (Standard)
	499430	Piston Assy. (.010" O.S.)
	499431	Piston Assy. (.020" O.S.)
	499432	Piston Assy. (.030" O.S.)
26	499425	Ring Set (Standard)
	499426	Ring Set (.010" O.S.)
	499427	Ring Set (.020" O.S.)
	499428	Ring Set (.030" O.S.)
27	691866	Lock-Piston Pin
28	499423	Pin-Piston
29	499424	Rod-Connecting
32	691664	Screw (Connecting Rod)
32A	695759	Screw (Connecting Rod)
33	262651	Valve-Exhaust
34	262652	Valve-Intake
35	691270	Spring-Valve (Intake)
36	691270	Spring-Valve (Exhaust)
40	692194	Retainer-Valve
43	691997	Governor/Oil Slinger
45	690548	Tappet-Valve
46	691449	Gear-Cam
50	497465	Manifold-Intake
51	272199	*Gasket-Intake
54	691650	Screw (Intake Manifold)
55	691421	Housing-Rewind Starter
58	693389	Rope-Starter (Cut to Length)
60	281434	Grip-Starter Rope
65	690837	Screw (Rewind Starter Housing)
81	691740	Lock-Muffler Screw
95	691636	Screw (Throttle Valve)
97	493267	Shaft-Throttle
104	691242	§Pin-Float Hinge
108	691182	Valve-Choke
109	498593	Choke Shaft
117	498478	Jet-Main
121	498260	Kit-Carburetor Overhaul
125	499059	Carburetor
127	694468	§Plug-Welch
130	691203	Valve-Throttle
133	398187	Float-Carburetor
134	398188	§Kit-Needle/Seat
137	693981	§†Gasket-Float Bowl
146	690979	Key-Timing
163	272653	*§†Gasket-Air Cleaner
187	691050	Line-Fuel (Cut to Length)
188	690877	Screw (Control Bracket)
190	690940	Screw (Fuel Tank)
202	691829	Link-Mechanical Governor
209	693187	Spring-Governor
222	692150	Bracket-Control
227	690783	Lever-Governor
276	271716	§†Washer-Sealing
287	690940	Screw (Dipstick Tube)
300	496106	Muffler
304	493294	Housing-Blower

Item	Part #	Description
305	691108	Screw (Blower Housing)
306	690450	Shield-Cylinder
307	690345	Screw (Cylinder Shield)
332	690662	Nut (Flywheel)
333	802574	Armature-Magneto
334	691061	Screw (Magneto Armature)
337	802592	Sparkplug
356	692390	Wire-Stop
358	497316	Gasket Set-Engine
363	19069	Flywheel-Puller
365	692524	Screw (Carburetor)
404	690272	Washer (Governor Crank)
425	690670	Screw (Air Cleaner Cover)
443	692523	Screw (Air Cleaner Primer Base)
445	491588	Filter-Air Cleaner Cartridge
455	691219	Cup-Flywheel
456	692299	Plate-Pawl Friction
459	281505	Pawl-Ratchet
505	231082	Nut (Governor Control Lever)
523	495264	Dipstick
524	692296	*Seal-Dipstick Tube
525	495265	Tube-Dipstick
529	691923	Grommet
562	92613	Bolt (Governor Control Lever)
584	692342	Breather Passage Cover
585	691879	*Gasket-Breather Passage
592	690800	Nut (Rewind Starter Housing)
597	691696	Screw (Pawl Friction Plate)
601	95162	Clamp-Hose
608	497680	Starter-Rewind
613	691340	Screw (Muffler)
615	690340	Retainer-Governor Shaft
616	691306	Crank-Governor
617	270344	*§†Seal-O Ring (Intake Manifold)
621	692310	Switch-Stop
633	691321	§†Seal-Choke/Throttle Shaft
633A	693867	§†Seal-Choke/Throttle Shaft
635	66538	Boot-Spark Plug
668	493823	*Spacer (Includes 2)
670	280512	Spacer-Fuel Tank
684	690345	Screw (Breather Passage Cover)
689	691855	Spring-Friction
692	690572	Spring-Detent
741	691830	Gear-Timing
832	499034	Guard-Muffler
836	690664	Screw (Muffler Guard)
842	691031	*Seal-O-Ring (Dipstick/Tube Assembly)
843	691884	Sleeve-Lever
843A	691895	Sleeve-Lever
847	692017	Dipstick/Tube Assembly
851	493880	Terminal-Cable
869	691155	Seat-Valve (Intake)
870	690380	Seat-Valve (Exhaust)
871	262001	Bushing-Guide (Exhaust Valve)
	63709	Bushing-Guide (Intake Valve)
921	695889	Cover-Blower Housing
957	397974	Cap-Fuel Tank
966	496116	Base-A/C Primer
968	692298	Cover-Air Cleaner
969	691138	Screw (Blower Housing Cover)
972	495224	Tank-Fuel
975	493640	Bowl-Float
977	498261	Gasket Set-Carburetor
1059	692311	Screw/Washer Kit
1095	498528	Gasket Set-Valve
1210	498144	Pulley/Spring Assembly (Pulley)
1211	498144	Pulley/Spring Assembly (Spring)

* Included in Engine Gasket Set, Item 358.
§ Included in Carburetor Overhaul Kit, Item 121.
† Included in Carburetor Gasket Set, Item 977.
‡ Included in Valve Gasket Set, Item 1095.

NOTES

EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

Your Warranty Rights and Obligations

The California Air Resources Board ("CARB") and Sears Roebuck and Co., USA, are pleased to explain the Emission Control System Warranty on your model year 2000 and later small off-road engine (engine). In California, new engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. Sears must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine.

Your emission control system includes parts such as the carburetor and the ignition system.

Where a warrantable condition exists, Sears will repair your engine at no cost to you. Expenses covered under under warranty include diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage

The model year 2000 and later engines are warranted for two years. If any emission related part on your engine (as listed below) is defective, the part will be repaired or replaced by Sears.

Owner's Warranty Responsibilities

As the engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in this owners manual. Sears recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine, but Sears cannot deny warranty solely due for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the engine owner, you should be aware that Sears may deny you warranty coverage if your engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications, or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer.

You are responsible for presenting your engine to a Sears authorized repair center as soon as a problem exists. Warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days.

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Warranty Commencement Date

The warranty period begins on the date the engine is delivered.

Length of Coverage

Sears warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

WHAT IS COVERED

Repair or Replacement of Parts

- Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Sears service center.
- If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, your should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Warranty Period

Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

Diagnosis

The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that the warranted part is defective if the diagnostic work is performed at an approved Sears service center.

Consequential Damages

Sears may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

WHAT IS NOT COVERED

All failures caused by abuse, neglect, or improper maintenance are not covered.

Add-on or Modified Parts

The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Sears is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

How to File a Claim

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized service center or call Sears at 1-800-473-7247.

Where to Get Warranty Service

Warranty services or repairs shall be provided at all Sears authorized service centers.

Maintenance, Replacement and Repair of Emission Related Parts

Any Sears approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repair on emission related parts will be provided without charge to the owner if the part it under warranty.

Emission Control Warranty Parts List

1. Carburetor Assembly
2. Ignition System
    a. Spark Plug, covered up to maintenance schedule.
    b. Ignition Module
3. Crankcase Breather Tube
4. Exhaust Manifold

TABLA DE CONTENIDOS

GARANTÍA

GARANTIA LIMITADA DE LA MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION CRAFTSMAN

Durante un año a partir de la fecha de compra, Sears reparará, sin cargo alguno, cualquier defecto en material y mano de obra, siempre y cuando esta máquina lavadora de alta presión Craftsman haya sido mantenida y puesta en funcionamiento de acuerdo a las instrucciones suministradas en el manual del propietario.
Si esta máquina lavadora es usada para fines comerciales, la garantía se aplicará tan solo por 90 días a partir de la fecha de compra. Si esta máquina lavadora de alta presión es usada para alquiler, la garantía se aplicará tan solo por 30 días después de la fecha de compra.

Esta garantía no cubre:

- Elementos perecederos como bujías o filtros de aire, los cuales se desgastan con el uso normal.
- Reparaciones necesarias debido al abuso o negligencia del operador, incluyendo daños ocasionados por la ausencia de suministro de agua a la bomba o por no mantener el equipo de acuerdo a las instrucciones contenidas en el manual del propietario.

El servicio de garantía se hace efectivo devolviendo la máquina lavadora de alta presión al centro de servicio o distribuidor Sears mas cercano en los Estados Unidos.

Esta garantía le proporciona derechos legales específicos; usted también puede tener otros derechos, los cuales varían de estado a estado.

Sears, Roebuck and Co., Dept. 817 WA, Hoffman Estates, IL 60179

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD


ESTE ES EL SIMBOLO DE ALERTA DE SEGURIDAD. ES USADO PARA INDICARLE SITUACIONES CON PELIGROS POTENCIALES DE LESION PARA EL PERSONAL. SIGA LAS INSTRUCCIONES DE TODOS LOS MENSAJES DE SEGURIDAD QUE APARECEN DESPUES DE ESTE SIMBOLO PARA EVITAR POSIBLES LESIONES O MUERTE.

ADVERTENCIA:

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.


¡PRECAUCIÓN! Cuando transporte, instale, ajuste o haga reparaciones a su máquina lavadora de alta presión, siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde **No** pueda entrar en contacto con la bujía.


¡PELIGRO! Los gases del sistema de escape del motor contienen gas de monóxido de carbono MORTAL. Si este gas peligroso se inhala en concentraciones suficientes, puede causar pérdida de la consciencia o incluso la muerte. Opere este equipo únicamente al aire libre, donde exista ventilación adecuada.


¡ADVERTENCIA! La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. **No** permita que fumen, que existan llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor cuando manipule gasolina. Evite regar gasolina sobre un motor caliente. Permita que la unidad se enfríe antes de volver a colocarle combustible. Cumpla con todas las leyes que regulan el almacenamiento y el manejo de gasolina.

Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina lavadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

- Coloque esta máquina lavadora a presión en áreas alejadas de materiales combustibles, humos o polvo combustibles.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado **UNICAMENTE** con las partes autorizadas Sears. Si utiliza este equipo con partes que **No** cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

- Algunos químicos o detergentes pueden ser nocivos si se inhalan o ingieren, causando náusea severa, desmayos o envenenamiento. Los elementos nocivos pueden ocasionar daño a la propiedad o lesiones severas.
- **No** permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina lavadora a presión.
- Opere el motor únicamente a la velocidad de mando. Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas aumenta el riesgo de lesiones personales. **No** juegue con partes que puedan aumentar o disminuir la velocidad de mando.
- **No** use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias.
- Antes de poner en marcha la máquina lavadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas. Consulte la sección "Almacenamiento" en la página 37 para la proteger la unidad contra el clima frío.
- **Nunca** utilice una pistola de rociado que **No** tenga un seguro para gatillo o protección para gatillo en su lugar y en buenas condiciones.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado. Es peligroso desconectar la manguera cuando la unidad está presurizada.
- **Nunca** deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- Revise que el sistema de combustible **No** presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina lavadora a presión.
- **No** rocíe líquidos inflamables.
- Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores. Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos.
- **Nunca** apunte la pistola a la gente, animales o plantas. La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.
- **Nunca** permita que partes del cuerpo entren en contacto con la corriente del fluido. **No** entre en contacto con la corriente del fluido creada por una fuga en la manguera de alta presión.
- Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.
- El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.
- **No** opere la máquina lavadora a presión con un valor de presión superior a su clasificación de presión.
- **Nunca** mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- Siempre asegúrese de que la pistola de rociado, boquillas y accesorios estén conectados correctamente.
- **No** asegure la pistola de rociado en la posición (open = abierto).
- El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio. **No** apunte la pistola de rociado al vidrio cuando esté en el modo de rociado a chorro.
- Sostenga firmemente en su mano la manguera de rociado antes de poner en marcha la unidad. De **No** hacerlo, podrían ocurrir lesiones por el movimiento brusco de la pistola de rociado. **No** abandone la pistola de rociado cuando la máquina esté en funcionamiento.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Mantenga el chorro del agua alejado de alambrados eléctricos, de lo contrario podrían ocurrir descargas eléctricas fatales.
- **No** eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- El silenciador y el motor se calientan durante el funcionamiento y permanecen calientes inmediatamente después del apagado. Evite el contacto con silenciadores o motores calientes, o podría quemarse severamente.
- Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.
- La manguera de alta presión puede desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces, abuso, etc. El agua que sale de una fuga es capaz de inyectar materiales en la piel. Inspeccione la manguera siempre que la vaya a usar. Revise todas las mangueras para ver si presentan cortes, fugas, abrasiones o deformación de la cubierta, daño o movimiento de acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediata-mente. **Nunca** repare la manguera de alta presión. Remplacela con una manguera que tenga la misma capacidad de presión máxima de su unidad.
- El silenciador y el depurador de aire deberán estar instalados y en buenas condiciones antes de operar la máquina lavadora a presión. Estos componentes actúan como apagachispas si el motor presenta contrafuegos.

En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.

NOTA: Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Sears.

MONTAJE

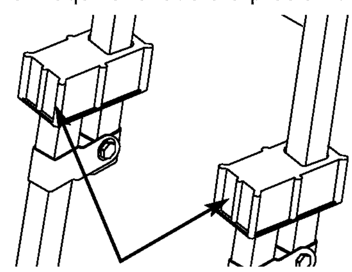
Su máquina lavadora a presión requiere de cierto ensamble y estará lista para ser usada únicamente después de haber depositado el combustible y el aceite recomendado.

Si tiene problemas con el ensamble de su máquina lavadora a presión, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al 1-800-222-3136.

IMPORTANTE: Cualquier intento de hacer funcionar el motor sin haber depositado el aceite recomendado resultará en falla del mismo.

RETIRE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION DE LA CAJA

- Abra la caja y corte dos esquinas opuestas a la manija guía de la parte superior a la inferior de tal forma que el panel pueda ser doblado hacia abajo.
- Retire el material de relleno y la caja de repuestos enviada con la máquina lavadora a presión.
- Saque la máquina lavadora a presión de la caja.



Levante la manija a la posición vertical y mueva la tapas de fijación a su sitio.

- Levante la manija guía, asegúrela en su sitio.
- Revise la caja para ver si existen partes sueltas adicionales.

CONTENIDO DE LA CAJA

Revise el contenido de la caja. Si alguna de las partes **No** está presente o está dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al **1-800-222-3136**.

- La unidad principal
- La manguera de alta presión
- Caja de partes (incluye los elementos descritos a continuación)
    - Pistola de rociado
    - Extensión para boquillas con boquilla ajustable a Alta/Baja presión
    - Aceite para motor
    - Manual del operador
    - Juego para limpiar boquillas
    - Juego de anillos 'O'
    - Tarjeta de la matrícula

Familiarícese con cada parte antes de ensamblar la máquina lavadora a presión. Compare el contenido con la ilustración de la página 29. Si alguna de la partes **No** está presente o se encuentra dañada, llame a la línea de ayuda de la máquina lavadora a presión al **1-800-222-3136.**

MONTAJE DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

La gran mayoría de su máquina lavadora a presión Craftsman ha sido ensamblada en la fábrica. Sin embargo, usted deberá llevar a cabo los siguientes procedimientos antes de poner en funcionamiento su máquina lavadora a presión:

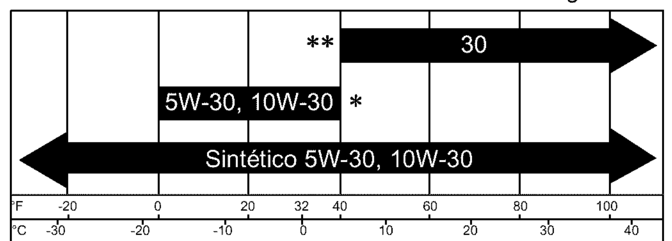
- Deposite aceite en la caja del cigüeñal del motor.
- Deposite combustible en el tanque.
- Conecte la manguera de alta presión a la pistola de rociado y a la bomba.
- Conecte el suministro de agua a la bomba.

Agregue Aceite de Motor

IMPORTANTE: Cualquier intento de hacer girar o arrancar el motor antes de que se haya depositado el aceite recomendado puede resultar en falla del motor.

NOTA: Cuando agregue aceite al compartimiento del motor, utilice únicamente aceite detergente de alta calidad, designado con la clasificación API de servicio SF, SG, SH, SJ o superior, clasificado con el peso SAE 30. **No** use aditivos especiales.

- Seleccione una viscosidad de acuerdo a la tabla siguiente.

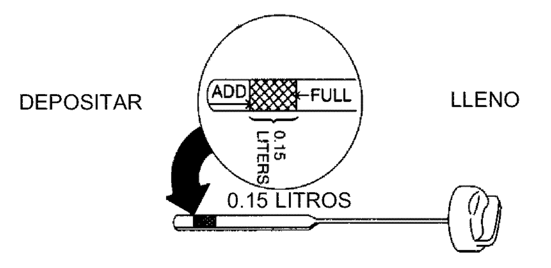


Temperaturas de Uso Esperadas

* El uso de aceites multigrado (5W-30, 10W-30, etc.) en temperaturas mayores a los 40ºF (4ºC) ocasionará un consumo de aceite mayor al normal. Cuando utilice un aceite multigrado, revise con mayor frecuencia el nivel de aceite del motor.

** Si utiliza aceite SAE 30 en temperaturas inferiores a los 40ºF (4ºC), ocasionará que el arranque sea más difícil e incluso que se desbiele el motor debido a su inadecuada lubricación interna.

- Coloque la máquina lavadora a presión en una superficie nivelada.
- Limpie el área alrededor del llenado de aceite.
- Retire el tapón del orificio de llenado y la varilla de medición.
- Limpie la varilla de medición, insértela en el orificio de llenado y aprietela firmemente; retire la varilla de medición. Deposite el aceite recomendado hasta la marca "**Full**" ("Lleno") de la varilla de medición.



- Deposite el aceite lentamente. Limpie la varilla de medición cada vez que revise el nivel del aceite. **No llene** excesivamente.
- Instale el tapón del orificio de llenado de aceite y la varilla de medición y aprietela firmemente.

NOTA: Revise el aceite frecuentemente durante el despegue del motor.

Agregue Gasolina

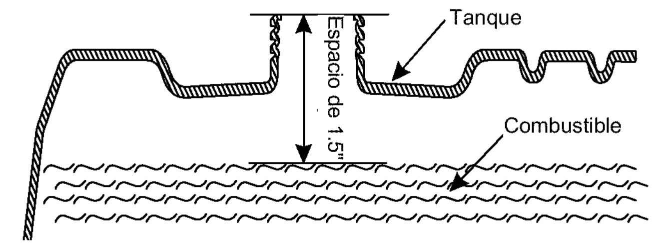


¡ADVERTENCIA! Nunca llene el tanque de combustible en recintos cerrados. **Nunca** llene el tanque de combustible cuando el motor esté funcionando o esté caliente. **No** fume cuando esté llenando el tanque de combustible.



¡ADVERTENCIA! Nunca llene por completo el tanque de combustible. Deje espacio para la expansión del combustible. Limpie cualquier derrame de combustible del motor y del equipo antes de darle arranque a la unidad.

- Use combustible limpio y almacénelo en recipientes cubiertos, limpios y aprobados. Utilice embudos limpios. **Nunca** utilice gasolina "vieja" dejada de la estación anterior o gasolina almacenada por períodos de tiempo prolongados.
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
- Agregue lentamente gasolina regular "SIN PLOMO" al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque lentamente hasta aproximadamente 1.5" por debajo de la parte la cima del cuello del tubo de llenado.

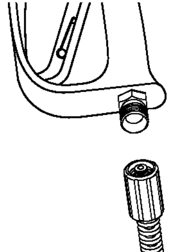


- Instale la tapa del tanque de combustible y limpie la gasolina que se haya derramado.

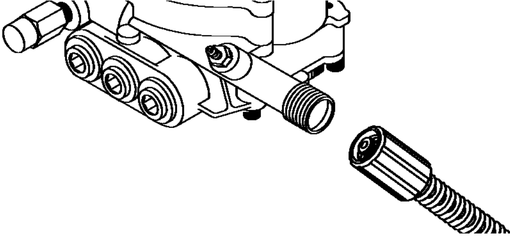
Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

IMPORTANTE: Usted deberá armar la extensión para boquillas y conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. La bomba resultará dañada si arranca el motor sin tener todas las mangueras conectadas y el suministro agua abierto.

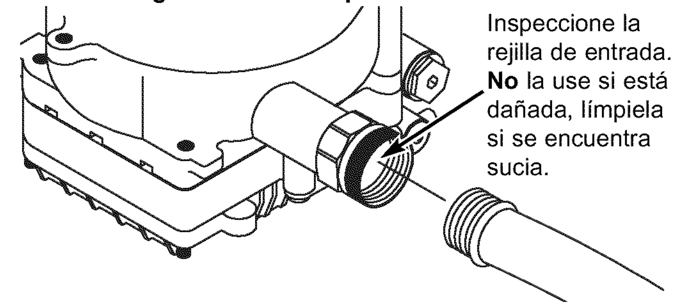
- Desenrrolle la manguera de alta presión y conecte un extremo de la manguera a la base de la pistola de rociado. Apriete con la mano.



- Conecte el otro extremo de la manguera de alta presión a la salida de alta presión de la bomba. Apriete con la mano.



- Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada. Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. **No haga funcionar la máquina lavadora a presión si el colador de la entrada está dañado. Nunca agua de cala de siphon.**



- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriete con la mano.

¡PRECAUCIÓN! DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín libre entre la entrada de agua de la lavadora a presión y cualquier dispositivo de control de flujo de agua, sea el caso de un conector 'Y' o de cualquier otro tipo de válvula. El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta advertencia, no será cubierto por la garantía.

- ABRA el suministro del agua (abra la válvula de suministro completamente).



¡PRECAUCIÓN! Antes de darle arranque a la máquina lavadora a presión, asegúrese de usar protección adecuada para los ojos.

LISTA DE REVISION PREVIA AL ARRANQUE DEL MOTOR

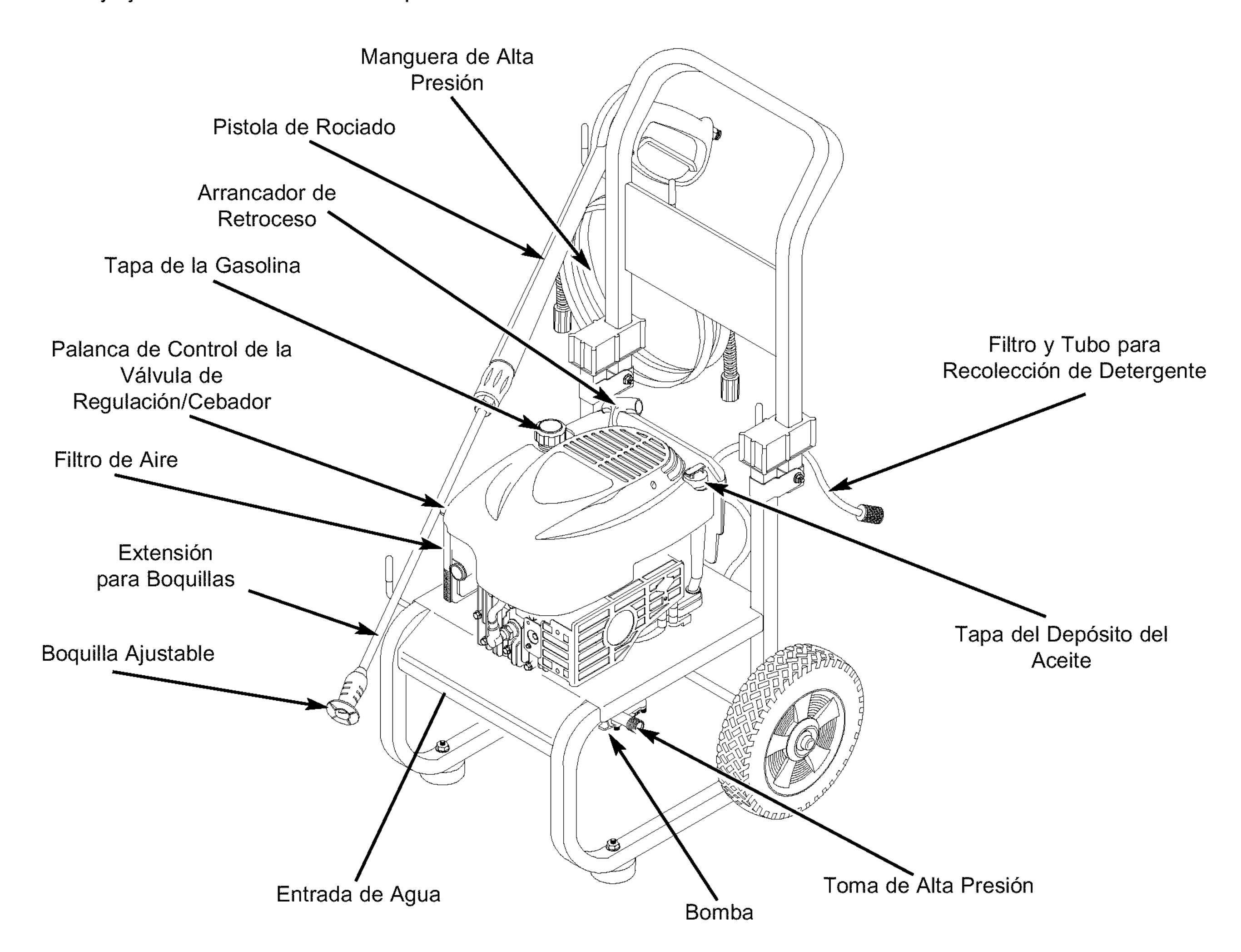
Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

- Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
- Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
- Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
- Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 100ºF).
- Asegúrese de leer las secciones "Reglas de Seguridad" y "Operación" antes de usar la máquina lavadora a presión.
- Si va a encender la unidad después de haber estado almacenada, consulte la sección "Almacenamiento" en la página 37.

OPERACION

CONOZCA SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION

Lea el manual del propietario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina lavadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina lavadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



Arrancador de Retroceso – Usado para el arranque del motor.

Bomba – Desarrolla alta presión de agua.

Boquilla Ajustable – Ajusta la presión a alta o baja presión; rociado a chorro o en abanico.

Entrada de Agua – Conexión para la manguera de jardín.

Extensión para Boquillas – Conectada a la pistola de rociado para un uso más conveniente.

Filtro de Aire – El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

Filtro y Tubo para Recolección de Detergente – Usado para succionar detergente de la botella de químicos a la corriente de agua de baja presión.

Manguera de Alta Presión – Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

Palanca de Control de la Válvula de Regulación/Cebador – Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso y detiene el motor en funcionamiento.

Pistola de Rociado – Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

Tapa de la Gasolina – Llene el tanque del combustible con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto.

Tapa del Depósito del Aceite – Llene el motor con aceite aquí. Vea la página 27 para las recomendaciones del aceite y las instrucciones de llenado.

Toma de Alta Presión – Conexión para la manguera de alta presión.

CÓMO USAR SU MÁQUINA LAVADORA A PRESIÓN

Si tiene problemas operando su máquina lavadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas lavadoras a presión al **1-800-222-3136**.

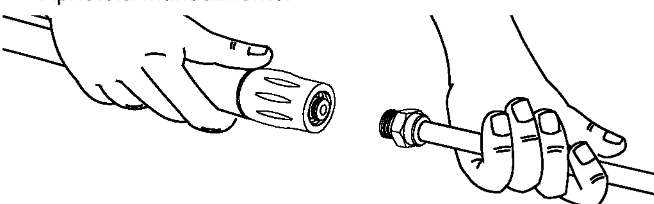
Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión

Para darle arranque a su máquina lavadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina lavadora a presión fuera de uso por al menos un día.

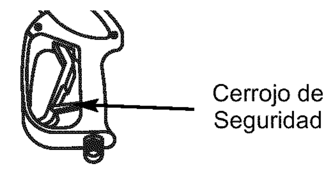
- Coloque la máquina lavadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 2.2 galones por minuto.
- Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea “Armado de Su Máquina Lavadora a Presión”.
- Asegúrese que la unidad esté nivelada.
- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Aprietela con la mano. **Abra el suministro de agua**.

¡PRECAUCIÓN! No haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto. Deberá cumplir con esta precaución, de otra forma la bomba resultará dañada.

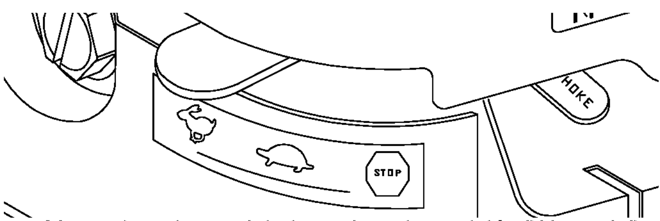
- Presione el disparador en la pistola para purgar de aire e impurezas el sistema de bombeo.
- Acople la boquilla de extensión a la pistola aspersora. Apriétela manualmente.



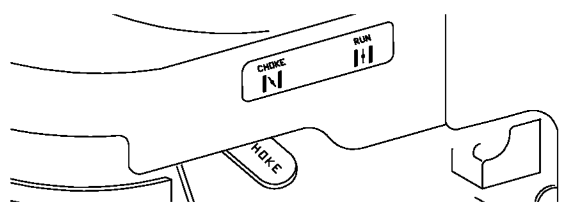
- Coloque la boquilla en el modo de baja presión (deslice la boquilla hacia adelante) y presione el disparador en la pistola aspersora para liberar la presión provocada por haber abierto (**ON**) el agua. El agua llenará la pistola mediante un ligero flujo. Continúe sosteniendo el disparador hasta que haya un flujo estable de agua y no quede residuo alguno de aire en el sistema. Suelte entonces el disparador.
- Fije el pestillo de seguridad al disparador de la pistola aspersora.



- Mueva el control de la válvula de admisión a la posición "Rápido" ("**Fast**"), que se distingue con la figura de un conejo.



- Mueva la palanca del ahogador a la posición "Ahogado" ("**Choke**").



NOTA: En el caso de que el motor esté caliente, asegúrese de que la palanca del ahogador se encuentre en la posición "En marcha" ("**Run**").

- Coloque su pie izquierdo en el marco inferior y sujete la manija tal y como se muestra en la figura. La apariencia de la unidad puede ser ligeramente distinta.
- Hale ligeramente la manija del arranque hasta que sienta cierta resistencia. Después hálela rápidamente.



- Jale la cuerda de arranque lentamente. **No** permita que la cuerda regrese bruscamente en contra del arrancador.
- Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición "En marcha" ("**Run**"). Si el motor falla, mueva la palanca a la posición "Ahogado" ("**Choke**"), y después a la posición "En marcha" ("**Run**").
- Si el motor no arranca después de 6 tirones, mueva la palanca del ahogador a la posición "Ahogado" ("**Choke**"), y después a la posición "En marcha" ("**Run**").

NOTA: Si el principio de culatazo deberá estirar duramente, para poder ser necessary al estrujón el disparador del fusil a alivia la presión interna de bomba.

Cómo Detener su Máquina Lavadora a Presión

- Mueva la palanca de control a la posición "**Stop**" ("Parado").
- **Apriete el gatillo de la pistola de rociado para eliminar la presión de la manguera.**

NOTA: Observará una pequeña cantidad de agua cuando elimine la presión.

Cómo Usar la Boquilla Ajustable

Usted ya debe saber como darle **ARRANQUE** a su máquina lavadora a presión y como **DETENERLA**. La información de esta sección le dirá como ajustar el patrón de rociado y como aplicar detergente u otros químicos de limpieza.



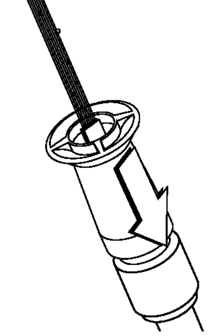
¡PRECAUCIÓN! Nunca ajuste el patrón de rociado cuando esté rociando. **Nunca** coloque las manos en frente de la boquilla para ajustar el patrón de rociado.

En el extremo de su pistola de rociado existe una manija que se puede mover hacia adelante y hacia atrás para ajustar el patrón de rociado para que sea de alta o baja presión.

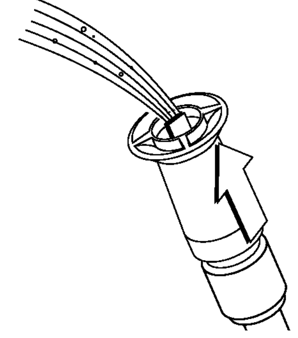
- Apunte la boquilla hacia el suelo, desenganche el cerrojo de seguridad y apriete el gatillo para probar el patrón de rociado.



- Usted también puede ajustar el patrón de rociado girando la boquilla para que esté concentrado en un patrón de chorro o un patrón expandido en abanico.

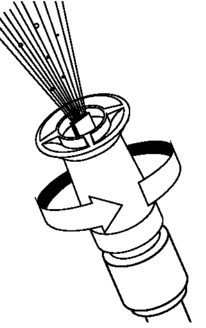


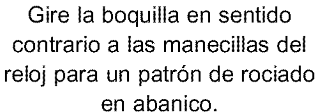
Mueva la boquilla hacia atrás para obtener el modo de alta presión.



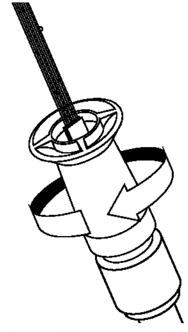
Mueva la boquilla hacia adelante para obtener el modo de baja presión y para la aplicación del detergente.

- El patrón de rociado se ajusta de un patrón angosto a un patrón en abanico girando la boquilla.





Gire la boquilla en sentido contrario a las manecillas del reloj para un patrón de rociado en abanico.



Gire la boquilla en sentido de las manecillas del reloj para un patrón de rociado a chorro.

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- **No coloque** la boquilla a menos de 8 pulgadas cuando esté limpiando llantas.

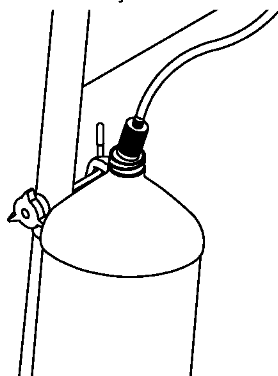
Aplicación del Detergente Usando la Boquilla Ajustable

IMPORTANTE: Utilice químicos diseñados específicamente para máquinas lavadoras a presión. Los detergentes caseros podrían dañar la bomba.

IMPORTANTE: Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

- Revise el uso de la boquilla ajustable.
- Prepare la solución detergente según lo indicado para el trabajo de limpieza.
- Cuelgue el recipiente de la solución detergente en el gancho conectado a la manija.



- Coloque el extremo con el filtro del tubo para succión de detergente en el recipiente del detergente.

¡PRECAUCIÓN! Cuando coloque el filtro en el recipiente del detergente, coloque el tubo de manera que no entre en contacto con el silenciador caliente.

- Mueva la boquilla ajustable hacia adelante para obtener el modo de baja presión. El detergente **No** puede ser aplicado si tiene la boquilla en la posición de alta presión.
- Asegúrese que la manguera de jardín esté conectada a la entrada del agua. Revise que la manguera de alta presión esté conectada a la pistola de rociado y a la bomba. Dele arranque al motor.
- Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior y dirigiéndose hacia arriba.
- Permita que el detergente "penetre" de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque.
- Para lavar, comience en la parte inferior del área que está lavando y diríjase hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.

IMPORTANTE: Usted deberá lavar el sistema de inyección de químicos después de cada uso colocando el filtro en un balde de agua limpia y haciendo funcionar la máquina lavadora a presión de 1 a 2 minutos en el modo de baja presión.

Enjuage de la Máquina Lavadora a Presión



¡ADVERTENCIA! Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable. La presión de una máquina lavadora en funcionamiento se acumula a medida que usted sube. Cuando oprima el gatillo, la fuerza de reacción del rociado inicial podría hacerlo caer. El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.

Para Enjuage:

- Mueva la boquilla hacia atrás para obtener el modo de alta presión, oprima el gatillo y espere que deje de salir detergente.

NOTA: También puede detener la circulación del detergente retirando el tubo de succión del recipiente.

- Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.
- Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
- Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para el lavado y la aplicación del detergente.

Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 140-145ºF si hace funcionar el motor de su máquina lavadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. El sistema de enfriamiento automático se activa a esta temperatura y enfría la bomba descargando agua caliente en el piso, evitando así el daño interno de la bomba.

MANTENIMIENTO

RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO

Siga el programa de mantenimiento según el número de horas o según el calendario, lo que suceda primero.
Se requiere de servicio con mayor frecuencia cuando opere la unidad en las condiciones adversas descritas a continuación.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO ANOTE LAS FECHAS CONFORME CUMPLA CON EL SERVICIO NORMAL	**INTERVALO DE OPERACIÓN POR HORA**			**FECHAS DE SERVICIO**			
TAREA DE MANTENIMIENTO	Antes de Cada Uso	Cada 50 Horas o al Año	Cada 100 Horas o al Año				
LAVADORA A PRESIÓN Revise/limpie el filtro de la entrada de agua	X[1]						
Revise la manguera de alta presión	X						
Revise la manguera del detergente	X						
Revise la pistola aspersora y verifique que no haya fugas en el ensamblaje	X						
Purgue la bomba de aire y de contaminantes	X						
Prepare la bomba para almacenarla a menos de 32°F	Vea "Almacenamiento" en la página 37.						
Motor Verificar el nivel de aceite	X						
Cambiar el aceite del motor		X[2]					
Servicio al filtro de aire			X[3]				
Servicio a la bujía			X				
Servicio al sistema de la bujía		X					
Prepar almacenamiento	Si la unidad permanecerá sin uso por más de 30 días.						

[1] Limpiar si está obstruido. Remplazar si está perforado o roto.
[2] Cambiar el aceite después de las primeras (5) horas y después cada 50 horas.
Hacer el cambio de aceite con mayor frecuencia cuando trabaje en condiciones de mucha suciedad o polvo.
[3] Remplazar más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

Especificaciones de la Máquina Lavadora a Presión

Presión . . . . .2,100 PSI
Velocidad de flujo . . . . .2.0 GPM
Mezcla de químicos . . . . .Use según instrucciones
Temperatura del suministro
de agua . . . . .Que no exceda los 100ºF

Especificaciones del Motor

Caballos de fuerza . . . . .5.0 HP
Bujia
Tipo: . . . . .Champion RJ-19LM o similar
Calibre la separación a: 0.030 pulgadas (0.76 mm)
Capacidad de gasolina . . . . .1.6 Cuartos
Aceite
Uso Genera . . . . .SAE 30

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de la máquina lavadora a presión **No** cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección "Almacenamiento" en la página 37.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina lavadora a presión.

Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación. Siga las instrucciones de la tabla "Programa de Mantenimiento" descrita anteriormente.

NOTA: Una vez al año, usted deberá limpiar o remplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada.

ANTES DE CADA USO

- Revise el nivel de aceite del motor.
- Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
- Revise si existen daños en el filtro en línea.
- Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
- Revise si existen daños en los filtros de químicos.
- Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
- Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

Revise y Limpie el Colador de Entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o remplacelo si está roto.

Revise la Manguera de Alta Presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediatamente.



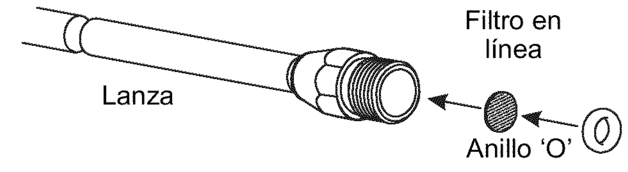
¡PRECAUCIÓN! Nunca repare la manguera de alta presión. Remplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su máquina lavadora a presión.

Revise la Pistola y la Extensión para Boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciorese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad y pruebe el gatillo. Usted **No** debe ser capaz de oprimir el gatillo. Remplace la pistola inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

Revise el Filtro en Línea

Consulte la ilustración y suministre servicio al filtro en línea si se tapa siguiendo estos pasos:



1. Retire la pistola y la extensión para boquillas de la manguera de alta presión. Retire la extensión para boquillas de la pistola y retire el anillo 'o' y el colador de la extensión para boquillas. Lave el colador, pistola y extensión para boquillas con agua limpia para eliminar toda clase de residuos.
2. Si el colador está dañado, encontrará un colador para el filtro en línea y un anillo 'o' de repuesto en el juego de anillos 'o'. Si **No** está dañado, vuelva a usarlo.
3. Coloque el colador del filtro en línea en el extremo con rosca de la extensión para boquillas. Su dirección **No** importa. Coloque el colador ejerciendo presión con el borrador de un lápiz hasta que se asiente por completo en el fondo de la abertura. Tenga cuidado de **No** doblar el colador.
4. Coloque el anillo 'o' en la ranura respectiva. Empuje el anillo 'o' hasta que quede ajustado contra el colador del filtro en línea.
5. Conecte la extensión para boquillas a la pistola de rociado de la manera descrita anteriormente en este manual.

Elimine el Aire y los Contaminantes de la Bomba

Para retirar el aire de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en la sección de “Montaje De La Maquina Lavadora A Presion” y conecte el suministro de agua.
- Hale el gatillo de la pistola y manténgalo apretado hasta que obtenga una corriente de agua constante.

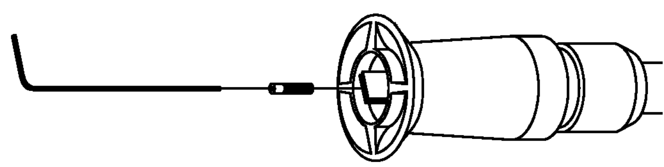
Para retirar los contaminantes de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en la sección de “Montaje De La Maquina Lavadora A Presion” y conecte el suministro de agua.
- Retire la extensión para boquillas de la pistola.
- Ponga en marcha el motor de acuerdo a las instrucciones de la sección “Cómo Usar Su Máquina Lavadora A Presión”.
- Hale el gatillo de la pistola y manténgalo apretado.
- Cuando el suministro de agua sea uniforme y constante, enganche el cerrojo de seguridad y vuelva a ajustar la extensión para boquillas.

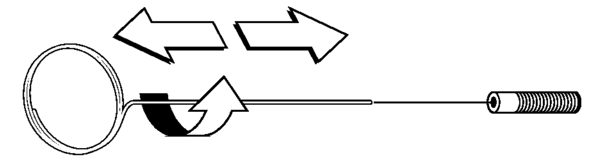
Mantenimiento de la Boquilla

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la boquilla se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la boquilla usando las herramientas incluidas con su lavador a presión y siga las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Remueva la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla. Separe la extensión de la boquilla, de la pistola rociadora. Gire la boquilla en dirección de las agujas del reloj, a la posición "stream" (chorro). Usando la llave de Allen de 2mm (5/64) provista, remueva la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla.
3. Quite el en el filtro de la línea del otro fin de la extensión de boquilla.

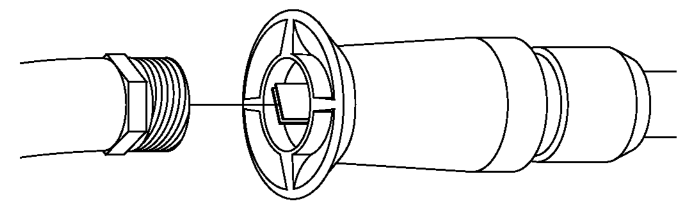


4. Use el alambre incluido en el juego (o un pequeño sujeta papeles) para liberar cualquier material extraño que esté tapando la boquilla.



Introduzca el alambre dentro de la boquilla y gírelo hacia los lados, hacia adelante y atrás hasta despejar la obstrucción.

5. Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga ésto de 30 a 60 segundos. Gire la extensión de la boquilla ajustable a "stream spray" (chorro rociador) y mueva la boquilla de "low" (bajo) a "high" (alto), mientras drene el agua.



6. Instale de nuevo la boquilla y en el filtro en-línea en la extensión. **No** la apriete demasiado con la llave Allen.
7. Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
8. Conecte de nuevo el suministro de agua, prenda el agua, y encienda el motor.
9. Pruebe el lavador a presión al hacer funcionar la boquilla en la posición "high" y "low".

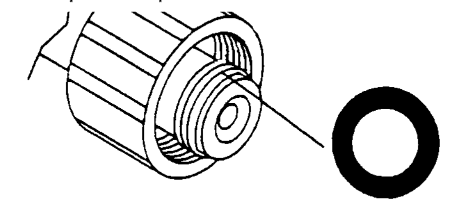
Mantenimiento de los Anillos 'O'

Durante la operación normal de su máquina lavadora a presión los anillos 'o' mantienen apretadas y libres de fugas las conexiones de las mangueras y la pistola. Ellos pueden desgastarse o dañarse con el uso.

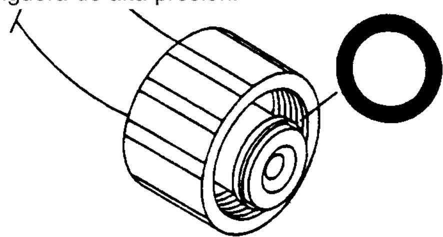
Su máquina lavadora a presión viene con un Juego de Mantenimiento para anillos 'O', el cual contiene anillos 'o', arandela de caucho y un colador de repuesto para la entrada de la manguera de jardín.

Las partes del Juego de Anillos 'O' incluyen:

- 1 anillo 'o' rojo, (p/n B2726) para el extremo de la conexión de la pistola de rociado entre la pistola y la extensión para boquillas.

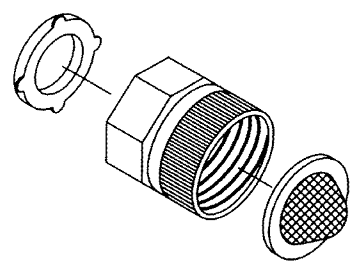


- 1 anillo 'o' amarillo, (p/n B2264) para el extremo de la manguera de alta presión.



NOTA: Los dos anillos 'o' anteriores tienen un tamaño similar. Por favor compárelos y asegúrese de usarlos en el lugar correcto.

- 1 arandela de caucho (p/n B2385) para la parte interna del conector de la manguera de jardín.



- 1 colador para la entrada de agua (p/n B2384) para el conector de la manguera de jardín.

Para retirar un anillo 'O' desgastado o dañado:

- Utilice un destornillador de cabeza plana pequeño, colóquelo por debajo del anillo 'o' y sáquelo haciendo palanca.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Revisión del Nivel del Aceite

El nivel del aceite deberá ser revisado antes de cada uso o al menos cada 5 horas de operación. Conserve el nivel del aceite.

Cambio de Aceite

Cambie el aceite del motor después de las primeras 5 horas y cada 50 horas a partir de ese momento. Si está utilizando su máquina lavadora a presión bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite con mayor frecuencia.



¡PRECAUCIÓN! Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor. El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio. Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.
MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

Cambie el aceite con el motor caliente después del funcionamiento, como se indica a continuación:

- Drene el tanque del combustible haciendo funcionar la máquina lavadora a presión hasta que el tanque esté vacío.

- Desconecte alambre de bujía y lo mantiene lejos del bujía.
- Limpie el área alrededor de la abertura para llenado de aceite, retire la varilla de medición/tapa del aceite. Limpie la varilla de medición.
- Incline su máquina lavadora a presión para drenar el aceite a través del orificio de llenado en un recipiente adecuado asegurándose de inclinar la unidad hacia el lado opuesto de la bujía. Cuando la caja del cigüeñal esté vacía, vuelva a colocar la máquina lavadora a presión en posición vertical.
- Limpie la varilla de medición, insértela en el orificio de llenado y aprietela firmemente; después, vuelva a retirar la varilla de medición. Deposite el aceite recomendado hasta la marca "**Full**" de la varilla de medición. Deposite el aceite lentamente. Limpie la varilla de medición cada vez que revise el nivel del aceite. **No** llene excesivamente.
- Instale el tapón del orificio de llenado y la varilla de medición, apriete firmemente.
- Limpie los residuos de aceite.
- Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

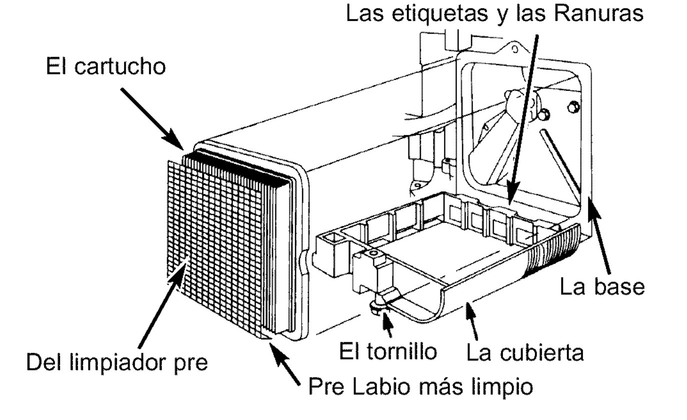
Servicio del Depurador de Aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio.

Suministre servicio al depurador de aire una vez cada 100 horas de operación o una vez por año, lo que suceda primero. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo. Los repuestos se encuentran disponibles en su centro de servicio local Sears.

Para dar servicio al filtro de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

- Afloje el tornillo y quite la cubierta.
- Remueva cuidadosamente el juego formado por el antefiltro y el cartucho.
- Para limpiar el antefiltro, sepárelo del cartucho y lávelo en una solución de detergente líquido y agua. Séquelo con aire por completo. **No** lo aceite. Reinstale el antefiltro seco en el cartucho limpio.
- Para limpiar el cartucho, golpee ligeramente su costado de papel plegado sobre una superificie firme.
- Reinstale el juego de antefiltro/cartucho nuevo o limpio debajo de la cubierta. El borde del antefiltro deberá quedar en la parte inferior de los bordes del cartucho.



- Inserte las lengüetas de la cubierta en las ranuras que se encuentran en el fondo de la base.
- Coloque la cubierta en su lugar y apriete el tornillo firmemente a la base.

NOTA: Usted puede comprar los elementos del filtro de aire nuevos llamando al **1-800-366-PART**.

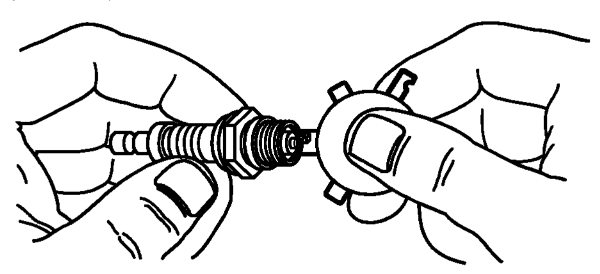
Proporcione Servicio a la Bujía

Proporcione servicio a la bujía cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero.



¡PRECAUCIÓN! Desconecte el alambre de la bujía y manténgalo alejado de la misma cuando suministre servicio al motor.

- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire y revise la bujía.
- Cambie la bujía si los electrodos están desgastados, o si el aislador está roto o partido. Para su remplazo, utilice una bujía Champion RJ-19LM.
- Revise la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste la separación a 0.030 pulgadas (0.76 mm) si es necesario.



- Instale la bujía y aprietela firmemente.

Carburador

Si usted cree que su carburador necesita ajuste, visite su centro de servicio Sears más cercano. El funcionamiento del motor podría resultar afectado a altitudes por encima de 7000 pies. Para operaciones a elevaciones mayores, póngase en contacto con el centro de servicio Sears más cercano.

DESPUES DE CADA USO

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y "congelar" su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

- Lave el tubo de succión de detergente colocando el filtro en un balde de agua limpia al mismo tiempo que hace funcionar la máquina lavadora a presión en el modo de baja presión (boquilla ajustable en posición delantera). Lave por un minuto o dos minutos.
- Apague el motor y déjelo enfriar, después retire todas las mangueras.
- Desconecte el alambre de la bujía.
- Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
- Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección "Almacenamiento Prolongado" en la página 37.

ALMACENAMIENTO

GENERAL

- Revise la manguera de alta presión para ver si presenta daños. Los cortes en la manguera o el desgaste de la misma pueden ocasionar fugas y pérdida de presión. Si encuentra algún daño, remplace la manguera. **No** intente reparar una manguera dañada. Remplace la manguera con la parte Craftsman genuina.
- Drene el agua de la manguera, boquilla de extensión y la pistola aspersora. Enrollela adecuadamente en el soporte incluido.
- Vuelva a conectar el alambre a la bujía.
- Almacene la unidad en una área limpia y seca.



¡ADVERTENCIA! Nunca almacene el motor con combustible en el tanque en recintos cerrados o en áreas encerradas con poca ventilación donde los vapores puedan entrar en contacto con llamas abiertas, chispas o luces de piloto.

ALMACENAMIENTO PARA INVIERNO



¡PRECAUCIÓN! Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento. Si **No** lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad **No** podrá funcionar. La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:

- Lave el tubo de succión de detergente colocando el filtro en un balde de agua limpia al mismo tiempo que hace funcionar la máquina lavadora a presión en el modo de baja presión (boquilla ajustable en posición delantera). Lave por un minuto o dos minutos.
- Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
- Utilice un protector de bomba, disponible en Sears con el número de catálogo 74403, para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
- Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 3 pies de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 3 pies.

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Si usted **No** planea usar la máquina lavadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor para un almacenamiento prolongado.

Es importante evitar la formación de depósitos de goma en las partes esenciales del sistema del combustible tales como carburador, filtro del combustible, manguera o tanque del combustible durante el almacenamiento. También, la experiencia indica que los combustibles con mezclas de alcohol (llamados gasohol, etanol o metanol) pueden atraer la humedad, lo que lleva a la separación y formación de ácidos durante el almacenamiento. La gasolina ácida puede dañar el sistema del combustible de un motor durante el almacenamiento.

Proteja el Sistema de Combustible

Drenaje del Tanque de Combustible:



¡ADVERTENCIA! Drene el combustible en un área despejada, lejos de llamas abiertas, en un recipiente adecuado y utilizando un embudo. Asegúrese que el motor esté frío. **No Fume**.

- Retire toda la gasolina del carburador y del tanque del combustible para evitar la formación de depósitos de goma en estas partes, lo que puede causar un mal funcionamiento del motor.
- Haga funcionar el motor hasta que el tanque quede vacío y el motor se detenga.

Cambio de Aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea "Cambio de Aceite" en la página 35.

Aceite el Diámetro Interior del Cilindro

- Retire la bujía. Rocíe aproximadamente 1 onza de aceite limpio para motor dentro del cilindro. Cubra el orificio de la bujía con un trapo. Hale la manija de retroceso lentamente para distribuir el aceite. Evite el rociado del orificio de la bujía.
- Instale la bujía. **No** conecte el alambre de la bujía.

Protección de la Bomba

A protege al salvador de bomba de uso de bomba Sears a previene congelar el daño y lubrica émbolos y sellos.

NOTA: El protector de la bomba, número de ítem Sears número 74403, están disponible sólo como un accesorio opcional. No es incluido con la arandela de la presión.

¡PRECAUCIÓN! Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento. Si No lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad No podrá funcionar. La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el salvador de bomba:



¡PRECAUCIÓN! Lea y siga todo advierte y las advertencias en el salvador de bomba pueden marcar. Siempre protección de ojo de uso cuando se usa salvador de bomba.

- Conecte manga en el salvador de bomba puede a la cala de la bomba.
- El empujón en puede la cima a distribuye bomba salvador.
- Cuándo líquido de salvador de bomba comienza a la salida de la bomba de la salida, la bomba es protegida.
- Quite bomba salvador de la cala de bomba.

OTROS

- **No** almacene gasolina de una estación a otra.
- Si es posible, almacene su unidad en un recinto cerrado y cúbrala para protegerla del polvo y la suciedad. ASEGURESE DE VACIAR EL TANQUE DEL COMBUSTIBLE.

IMPORTANTE: Nunca cubra su máquina lavadora a presión cuando el motor y el área del escape estén calientes.

REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión, produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	1. La boquilla está en el modo de baja presión. 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de entrada está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 100ºF. 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. La boquilla está obstruida. 10. Bomba defectuosa.	1. Mueva la boquilla hacia atrás para el modo de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Remplace la pistola. 9. Limpie la boquilla. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El detergente no se mezcla con el rociado.	1. El tubo de succión de detergente no está sumergido. 2. El filtro de químicos está tapado. 3. Sucio en el filtro de la línea. 4. La boquilla está en el modo de alta presión.	1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente. 2. Limpie o remplace el filtro/tubo de succión de detergente. 3. Vea "Cheque En el Filtro de la Línea" en la página 34. 4. Mueva la boquilla hacia adelante para el modo de baja presión.
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	1. Bajo nivel de aceite. 2. Depurador de aire sucio. 3. Sin gasolina. 4. Gasolina vieja. 5. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía mala. 7. Agua en la gasolina. 8. Estrangulación excesiva. 9. Mezcla de combustible demasiado rica. 10. Válvula de entrada trabada en la posición abierta o cerrada. 11. El motor ha perdido compresión.	1. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto. 2. Limpie o remplace el depurador de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Remplace la bujía. 7. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 8. Abra el cebador por completo y haga girar el motor. 9. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears. 11. Póngase en contacto con el centro de servicio Sears.
El motor se apaga durante la operación.	1. Sin gasolina. 2. Bajo nivel de aceite.	1. Llene el tanque de combustible. 2. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.
El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.	Cebador abierto demasiado rápido.	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.

GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES

Sus Obligaciones y Derechos de Garantía

La Junta Directiva de Recursos Ambientales de California ("CARB") y Sears Roebuck and Co. USA, tienen el gusto de explicar la Garantía del Sistema de Control de Emisiones de su motor (motor) pequeño año 2000 y modelos posteriores. En California, los motores nuevos deben ser diseñados, fabricados y equipados para cumplir con los estrictos estándares anti-polución del Estado. Sears deberá garantizar el sistema de control de emisiones de su motor por los períodos de tiempo enlistados a continuación, con tal de que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su motor.

Su sistema de control de emisiones incluye partes como el carburador y el sistema de ignición.

Donde exista una condición que se pueda garantizar, Sears reparará su motor sin costo alguno para usted. Los gastos cubiertos bajo la garantía incluyen diagnóstico, partes y mano de obra.

Cubrimiento de Garantía del Fabricante

Los motores modelo año 2000 y posteriores están garantizados por dos años. Si alguna parte de su motor relacionada con las emisiones (lista a continuación) es defectuosa, ésta será remplazada o reparada por Sears.

Responsabilidades de Garantía del Propietario

Como propietario del motor, usted es responsable de la realización del mantenimiento requerido enlistado en este manual del propietario. Sears le recomienda conservar todos los recibos que cubran el mantenimiento de su motor. Sin embargo, Sears no puede negar los derechos de garantía tan solo debido a la falta de los recibos o por que no se haya asegurado de realizar todo el mantenimiento programado.

Como propietario del motor, usted debe saber que Sears puede negar el cubrimiento de la garantía si su motor, o una parte del mismo, ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inadecuado, modificaciones no aprobadas, o por el uso de partes que no hayan sido fabricadas o aprobadas por el fabricante original del equipo.

Usted es responsable de llevar su motor a un centro de reparación autorizado Sears tan pronto como aparezca el problema. Las reparaciones de garantía deberán terminarse en un período de tiempo razonable, que no exceda los 30 días.

Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Fecha de Inicio de la Garantía

El período de la garantía comienza en la fecha de entrega del motor.

Duracion del Cubrimiento

Sears garantiza al propietario inicial y a cada comprador subsecuente, que el motor está libre de defectos en materiales y mano de obra que puedan causar falla de la parte garantizada por un período de dos años.

QUE ESTA CUBIERTO

Reparación o Remplazo de Partes

- La reparación o el remplazo de cualquier parte garantizada se realizará sin ningún costo para el propietario en un centro de servicio aprobado Sears.
- Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Período de Garantía

Cualquier parte garantizada que no haya sido programada para reemplazo como mantenimiento requerido, o que esté programada únicamente para inspección bajo la condición de "repare o remplace cuando sea necesario", será garantizada por 2 años. Cualquier parte garantizada que esté programada para reemplazo según el mantenimiento requerido será garantizada por el período de tiempo hasta su primer remplazo programado.

Diagnóstico

No se le cobrará al propietario los costos del trabajo diagnóstico que lleve a la conclusión de que la parte garantizada es defectuosa, si dicho trabajo diagnóstico es hecho en un centro de servicio Sears aprobado.

Daños Consecuenciales

Sears puede ser responsable por daños a otros componentes del motor causados por la falla de una parte garantizada que aún está bajo garantía.

QUE NO ESTA CUBIERTO

No serán cubiertas las fallas causadas por abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado.

Partes Agregadas o Modificadas

El uso de partes agregadas o modificadas puede ser motivo suficiente para negar reclamos bajo garantía. Sears no es responsable de cubrir fallas de partes garantizadas causadas por el uso de partes agregadas o modificadas.

Cómo Presentar un Reclamo

Si tiene preguntas acerca de sus responsabilidades y derechos de garantía, deberá ponerse en contacto con su centro de servicio autorizado más cercano o llamar a Sears al 1-800-473-7247.

Donde se Obtiene el Servicio de Garantía

Las reparaciones o servicios de garantía serán proporcionados en todos los centros de servicio autorizados Sears.

Mantenimiento, Remplazo y Reparación de Partes Relacionadas con Emisiones

Cualquier repuesto aprobado por Sears usado en la realización de cualquier mantenimiento o reparación de garantía en partes relacionadas con las emisiones, será suministrado sin costo alguno al propietario si la parte está bajo garantía.

Lista de Partes en Garantía del Control de Emisiones

1. Conjunto del carburador
2. Sistema de ignición
   a. Bujía, cubierta hasta el programa de mantenimiento.
   b. Módulo de ignición
3. Tubo del respiradero de la caja del cigüeñal
4. Múltiple de escape

For in-home major brand repair service:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-4-MY-HOME℠ (1-800-469-4663)

Para pedir servicio de reparación a domicilio - 1-800-676-5811

In Canada for all your service and parts needs call
Au Canada por tout le service ou les pièces **- 1-800-665-4455**

For the repair or replacement parts you need:

Call 7 am - 7 pm, 7 days a week

1-800-366-PART (1-800-366-7278)

Para ordenar piezas con entrega a domicilio - 1-800-659-7084

For the location of a Sears Parts and Repair Center in your area:

Call 24 hours a day, 7 days a week

1-800-488-1222

For information on purchasing a Sears maintenance Agreement or to inquire about an existing Agreement:

Call 9 am - 5 pm, Monday - Saturday

1-800-827-6655



The Service Side of Sears℠